



krabben



ÅRBOK FOR STAVANGER SEILFORENING FEBRUAR 2015

Årsberetning 2014

side 4-21

Rekruttering
– nytt opplegg
for nybegynnere

Ny profil i Stavanger Seilforening:
Luka Radelic

Stor NM 2014

Expressklassens
nye Onsdagsseilas
– tettere og bedre!

INNKALLING TIL STAVANGER SEILFORENINGS ÅRSMØTE

Innkalling til Stavanger Seilforenings Årsmøte Årsmøte avholdes tirsdag den 10. februar 2015 kl. 18.00 på Hotel Victoria.

1. Godkjenne de stemmeberettigede.
2. Godkjenne innkallingen, sakliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, referent samt 2 medlemmer til å underskrive protokollen.
4. Behandle Stavanger Seilforenings årsberetning.
5. Behandle Stavanger Seilforenings regnskap i revidert stand.
6. Behandle forslag og saker.
7. Fastsette medlemskontingent.
8. Vedta Stavanger Seilforenings budsjett.
9. Behandle Stavanger Seilforenings organisasjonsplan.
10. Foreta følgende valg:
 - a) Leder og nestleder
 - b) 2 styremedlem
 - c) Øvrige valg i henhold til årsmøtevedtatt organisasjonsplan, jf. pkt. 9.
 - d) 2 personer til kontrollkomite.
 - e) Ekstern revisor
 - f) Representanter til ting og møter i de organisasjonsledd Stavanger Seilforening har representasjonsrett.
 - g) Valgkomité med leder og 2 medlemmer og 1 varamedlem for neste årsmøte.

Årsberetning og regnskap for 2014, budsjett og handlingsplan for 2015 samt forslag til behandling er trykket i Krabben årbok 2014 og sendt alle medlemmer senest 14 dager før årsmøte.

Krabben og protokoll fra tidligere årsmøter ligger på forenings hjemmeside www.stavangerseilforening.no

Uten om det formelle programmet kan det bli enkelte tilleggsposter i programmet
Enkel servering. Hovedstyret ønsker alle medlemmer hjertelig velkommen!

Stavanger 20.01.2015
Hovedstyret

Per Haarr

Innkalling til Stavanger Seilforenings årsmøte	2	Expressklassens nye Onsdagsseilas	
Årshjul for Stavanger Seilforening 2014/2015	3	– tettere og bedre!	24
Fri vind	5	Snipesesongen 2014	26
Administrasjon	6	Rekruttering – nytt opplegg for nybegynnere	27
Trening & Opplæring	8	Subsea7 Nyttårsseilas 2015	28
Tur & Hav	10	Ny profil i Stavanger Seilforening: Luka Radelic.	30
Regatta	11	Stor NM 2014	32
Havnen på Sølyst	12		
Langøy	13		
Innkommende forslag til årsmøtet 2014	14	Prisliste – gyldig fra 18.02.2014	34
Stavanger seilforenings styrer og			
komiteer 2014, samt Valg 2015	15		
Handlingsplan anlegg			
Stavanger Seilforening 2015-2019	21		

ÅRSHJUL FOR STAVANGER SEILFORENING 2014/2015

Måned	Aktivitet	Dato
Januar	Subsea7 Nyttårsseilas Styremøte Krabben utkommer	10.jan 13.jan 26.jan
Februar	Årsmøte Styremøte	10.feb 24.feb
Mars	Styremøte Dugnad Sølyst Langøy åpnes Temakveld	10. mars 24.mars Uke 14 26.mars
April	Styremøte Oppstart introkurs optimist vår Sjøsetting kjølbåter Dugnad havn	14. apr 27-28.apr Uke 13,15 og 16 28 og 29.apr
Mai	Styremøte Dugnad Langøy	12.mai 9. mai
Juni	Styremøte Langøyleir, St. Hans på Sølyst Sommerskole barn	16.jun 12-14.juni 23.jun Uke 26
Juli		
August	Oppstarts uke barn Styremøte Stavangerseilasen Start introkurs optimist høst NM Express Dugnad Langøy	Uke 33 17.aug 22.aug Uke 34 28-30.aug 5.sep
September	Styremøte Dugnad havn	8.sep 23 og 24.sep
Oktober	Styremøte Opptak kjølbåter Langøy stenges Medlemsfest	13.okt Uke 40,41,42,43 (helger) Uke 42
November	Styremøte	10.nov
Desember	Styremøte Innlevering stoff til Krabben Seilergløgg klubbhuset	8.des 13.des 20.des
Januar 2016	Subsea7 Nyttårsseilas Styremøte	9.jan 12.jan
Februar 2016	Styremøte Årsmøte	2.feb 9.feb

Årshjulet for Stavanger Seilforening vil til enhver tid ligge oppdatert på foreningens hjemmesider.
www.stavangerseilforening.no

Websider og postadresse

Nettsider:	Postadresse:	Telefon:
www.stavangerseilforening.no Vi setter pris på innspill og evt. artikler e-post til Driftssjef: driftssjef@stavangerseilforening.no	Stavanger Seilforening Karen A. Sømmesvei 3-5 4077 Hundvåg	Kontor: 51 89 01 00 Mobil: 905 51 590

ÅRSBERETNING



Stavanger Seilforening

2014

Årsberetning for 2014 består av følgende hovedpunkter:

Administrasjon

Sport

Tur & Hav

Langøy

Havn, eiendom & bygninger

Regnskap & budsjett



FRI VIND

Det er viktig å ha fortsatt fokus på Langøy, slik at anlegget også i fremtiden fremstår som trygt og attraktivt.

Systematisk oppfølging av anlegg, aktiviteter og medlemmer, i samsvar med foreningens langsiktige mål, er kjennetegn på en godt drevet organisasjon. Som tidligere år har dette vært det førende perspektivet for både styre og daglig leder. Det innebærer å ha aktiv oppmerksomhet på flere områder samtidig. Basis for foreningen er et anlegg som vedlikeholdes etter vedtatte planer for opprusting og fornying av brygger, kai og anleggsområde mv. Fornyning av D-bryggen er fullført, sammen med en god del synlige og usynlige andre tiltak. Kommunens opprusting av infrastrukturen under veianlegget ned til Sølyst, har også ført til betydelig bedre tilrettelagt område rundt noen av bryggene.

Myndighetskravene til anlegget er økende. Styret har dette året vært opptatt av å få på plass gode systemer for internkontroll. Ved hjelp av eksterne bidrag er vi i ferd med å få på plass en grunnleggende HMS-struktur. For elektroinstallasjoner er systemet helt og fullt på plass. Her er det viktig å understreke at gode HMS-systemer skal legge til rette for at anlegget ivaretas på en forskriftsmessig måte, og ikke minst skal de bidra til at det skal være så trygt og sikkert som mulig for medlemmene å oppholde seg på anlegget. Et velfungerende og vel ivaretatt anlegg er også et avgjørende element i å beholde og rekruttere nye medlemmer.

Anlegget på Sølyst gir rom og muligheter for seilere med ulike interesser som sportsseiling, regattaseiling og turseiling. Flere av disse behovene ivaretas gjennom foreningens komitéer. God aktivitet her gjør foreningen mer attraktiv og spennende. Da er det tilfredsstillende å registrere at det også dette året er utført et solid og godt arbeid. Her vil jeg særlig trekke fram arbeidet til Langøy-komiteén. Det er gjort mye dugnadsarbeid på selve anlegget, og det er i tillegg gjort en innsats for å fjerne trær som representerer en sikkerhetsrisiko for de som oppholder seg på området. Mest gledelig er det at vi har fått på plass nye flytebrygger. Det gjenstår fortsatt en god del arbeid for å få anlegget i tilfredsstillende stand, men vi er godt i gang. Jeg mener at Langøy er en unik perle for foreningens medlemmer: For etablerte seilere – en trivelig møteplass gjennom mange år, og for familieseilere – en veldig kjekk plass å være også for barn og unge. Det er derfor viktig å ha fortsatt fokus på Langøy, slik at anlegget også i fremtiden fremstår som trygt og attraktivt.

Stor-NM ble et solid gjennomført arrangement. Tilbakemeldingene fra utøvere, støtteapparat og følgefamilier er utelukkende positive. Et slikt arrangement krever store ressurser både i forkant, under selve gjennomføringen og i etterkant. En stor takk til frivillige og daglig leder for viljen til å stille og bidra til å gjøre det ekstra som gjorde arrangementet så bra! Det er viktig at Stavanger Seilforening også er synlige nasjonalt, og bidrar til at seilporten får nasjonale arrangementer på Vestlandet.

Fram til siste årsmøte arbeidet styret fram første versjon av ny organisasjonshåndbok. Det ble presisert fra daværende styre at det måtte arbeides videre med denne fram til kommende årsmøte. Styret har brukt mye tid på å gjøre innholdet i organisasjonshåndboken mer i samsvar med foreningens styrende dokumenter, der roller og ansvar beskrives på en

klargjørende og dekkende måte. Jeg mener det har vært viktig å få dette på plass, slik at kommende styrer og medlemmer på en enkel måte får en samlet tilgang til foreningens styrende dokumenter, regler, retningslinjer mv. Det nye forslaget til organisasjonshåndbok samler dette på en helhetlig og god måte. Denne må gjøres lett og enkelt tilgjengelig på foreningens hjemmeside.

Stavanger Seilforening har en stor variasjon i aktiviteter og en betydelig bredde i medlemmenes interesser og ferdigheter. Slik skal det være i en forening av frivillige. Lykkes vi med å aktivere disse ressursene på en samlende og god måte, har foreningen særdeles gode forutsetninger for en solid og fremtidsrettet drift. Mange deltar allerede, og en stor takk går til alle dere som også dette året har brukt av egen tid og egne krefter til foreningens beste. Det er ved å bruke foreningens ressurser samlet at vi gjør den attraktiv også i årene som kommer. En god venn av meg formulerer samarbeid til beste for formålet slik:

«Godt SAMARBEID er kunsten å leve konstruktivt med forskjellighet.»



Per Haarr



ADMINISTRASJON

For 2015 blir det dugnad med utskifting av uttriggerne på B-bryggen. Langøy har mye god dugnad å tilby. Vår og høst dugnader på anlegget på Sølyst blir det selvsagt også, men ikke minst er det et nytt NM som skal arrangeres.



Tordis Stangeland

I 2014 ble det tildelt 8 faste båtplasser, alle til seilbåter. På midlertidige plasser har vi hatt 8 båter liggende, foruten 10 Expresser på sommerplasser i havnen, hovedsakelig på bølgebryter.

Det har i år vist seg å være noe mer vanskelig å leie ut midlertidige plasser. Vi registrerer at det i 2015 er flere enn på lenge som ønsker avtale om minsteavgift på plassen sin. For at dette skal kunne innfris må vi ha tilgang på båteteiere som ønsker å leie disse plassene for en sesong av gangen. Vi tilbyr i første omgang de som står på venteliste for fast plass disse plassene, forutsatt at de ikke har fått tilbud om fast plass. I 2015 har foreningen 12 faste plasser for ny tildeling. Disse blir tildelt innen 1. april 2015. Av de som har fast plass er det 24 båteteiere som søker om bedre/bredere plass dette året. Faktura på havneavgift og medlemskontingent sendes i midten av februar, med forfall etter 4 uker.

Fra 2014 kom det krav fra Norges Idrettsforbund at alle idrettslag skal knytte sine medlemmer opp mot NIF sitt elektroniske medlemsregister. Det har vært en omfattende og krevende jobb å få alle våre medlemmer registret. Nå er jobben gjort, og det positive er at da slipper vi den store idrettsregistreringen i januar hvert år.

Medlemstallene endrer seg lite fra år til år. I 2014 ble det utmeldt/slettet 134 medlemmer. Men vi har fått 113 ny medlemmer. Dersom du er blitt slettet grunnet manglende betaling av kontingent er det mulig å gjenopprette medlemskapet ved at kontingent fra fjoråret betales.

Medlemstype	2013	2014
Senior	371	372
Senior med båtplass	166	155
Pensjonister	28	33
Pensjonist med båtplass	13	23
Ektefelle	62	63
Junior/barn/student	172	146
Junior med båtplass	0	0
Æresmedlem/med båtplass	0	0
Totalt	812	794

Styremøter

Det er avholdt 9 styremøter. Et aktivt styre har gjennom hele året bl.a. hatt stort fokus på foreningens nye organisasjonsplan. Den ble første gang presentert på årsmøtet 2013. Det er et dynamisk styringsdokument for styret, daglig drift og selv-sagt medlemmene. Det ligger som forslag til behandling på kommende årsmøte. Foreningslån hos SR-bank er fra 2015 overført til Handelsbanken. Det har gitt oss gunstigere rente. Sparebank1 SR-bank er fremdeles vår hovedbank og kontonummer er det samme. Agenda og referat fra styremøtene er tilgjengelig hos driftssjef.

Dugnad

D-bryggen ble rehabilitert og ferdigstilt til sesongen. Her er det en liten ufordring med at bredden på de fleste av plasser har endret seg. Noen har fått bredere båtplasser og andre smalere. Nye bredder er registret og noen endringer vil bli gjort før sesongen 2015.

Ellers ble det gjort en solid innsats av mange medlemmer før og under StorNM. Oppfatter at dette arrangementet fra foreningens side ble en stor suksess. For 2015 blir det dugnad med utskifting av uttriggerne på B-bryggen. Langøy har mye god dugnad å tilby. Vår og høst dugnader på anlegget på Sølyst blir det selvsagt også, men ikke minst er det et nytt NM som skal arrangeres. Denne gang for Express, og det ventes mange båter til Stavanger. Hold av helgen 28. – 30. august. Om ikke annet kan det bli nødvendig for deg å kanskje flytte båten din, men det trengs også mange funksjonærer til arrangementet.

Gjestehavn på Sølyst

I sommer var det sjeldent lite besøk av gjestende seilbåter. Mye og tøff nordavind i mai og tidlig juni gjorde at mange danske/tysker/svensker ikke tok turen nordover og langs vestlandskysten. De som kom senere not nok den fantastiske sommeren i de mange uthavnene i Ryfylke

HMS

2015 er året hvor vi for første gang vil ha en komplett internkontroll håndbok. Vi legger nå opp til et system som skal ivareta kravene som stilles til næringsliv og til oss som forening. Det er et større arbeid, men faktisk så er det både nyttig og nødvendig. Det er til felles nytte å ha fokus på sikkerhet, trygghet og rammer i det vi foretar oss, også i fritiden. I en forening som vår, hvor vi alle gir og tar til fellesskapet, er det godt å kunne forholde seg til noen felles normer.

Seilmagasinet

Hovedstyret i Stavanger Seilforening har godkjent avtale med Norsk Maritimt Forlag om kollektivt abonnement på SEILmagasinet, foreløpig for et år. SEILmagasinet inneholder mye nasjonalt seilstoff, nasjonale regattaer, vår kyst, fjorder, havner og farvann. Praktiske tips og gjøremål. Det skal fremstå som hele Norges seilblad. Avtalen innebærer gunstig års pris på SEILmagasinet. Vi får tilgang til deres påmeldingstjeneste, en såkalt "regattapakke" med egen regattaside, "live news", seilblogg og ikke minst en egen foreningsside i bladet.

Medlemmer har anledning til å reservere seg fra abonnementet. Dersom du ikke ønsker abonnement så må du umiddelbart gi beskjed til driftssjef. Totalt utgjør et årsabonnement 8 nummer. Medlemmer av Stavanger Seilforening betaler 200.- for 1. årsabonnement, ordinær pris er 769 kr. Foreningen vil fakturere medlemmer som mottar bladet en gang pr. år. Det vil alltid være noen i seilforeningen som allerede abonnerer på SEILmagasinet. Disse vil bli tilbudt å løse inn det eksisterende abonnementet og få tilbakebetalt tilgodehavende. Eller man velger å motta Seilas eller Båtliv til samme pris. Medlemmer som ønsker å reservere seg fra avtalen kan gjøre dette ved å sende mail til driftssjef@stavangerseilforening.no innen 1. januar 2015. Hit sender du også melding om du ønsker bladet Seilas/Båtliv i stedet for SEILmagasinet, eller om det må foretas rettinger i postadressen. NMF vil "vaske" medlemslistene slik at det kun er et abonnement pr. husstand (seniormedlemmet).

Kontoret sine åpningstider er som følger:
Mandag til og torsdag fra kl 08.30-16.00
Email: driftssjef@stavangerseilforening.no
Telefon: 51890100
www.stavangerseilforening.no

Foreningens nyheter legges ut på hjemmesidene www.stavangerseilforening.no. Hjemmesidene er foreningens informasjonsside, vi oppfordrer alle våre medlemmer å benytte muligheten til å abonnere på nyhetene.

HUSK Å MELDE FRA OM ENDRINGER I KONTAKT INFORMASJON!

Til alle medlemmer av Stavanger Seilforening gjelder følgende:

- Meld fra umiddelbart om endringer på adresse, email, telefon.
- Merk det du oppbevarer av joller og utstyr på Sølyst med tydelig navn og telefonnummer.
- Meld fra om medlemskapet skal opphøre.

Til alle med båt og båt plass på Sølyst gjelder følgende:

- Alle er pliktig til minst å ha ansvarsforsikring av båten.
Kopi av denne forsikringen skal hvert år innen 1.mai levers driftssjef.
- Melde fra om bytte av båt, minner om at bytte til større båt må forhåndsgodkjennes.
- Fortøye båten etter de gjeldene regler.
- Ingen sjakler i fortøyningsringene på nye utriggere.
- Skrape pontonger på utriggere for all groe minst en gang pr. år.
- Holde seiloftet rent og ryddig. Skal kun benyttes til å tørke seil!
- Alt utstyr som oppbevares i "Støperiet" skal være plassert i bodene.
- Alle skal ha godkjent strømkabel til landstrøm, ingen skjøtekabler eller andre "smarte løsninger".
- Max 400W uttak når båten ligger på vinterstrøm.
- Benytt strømkabel direkte fra varme/avfukter til land.

Viktig å registrere hos driftssjef:

- Dersom fast båt plass ikke skal benyttes eller skal sies opp MÅ dette meddeles senest 1. februar 2015.
- Opphør av medlemskap
- Korrekt fødselsdato/år
- Gi beskjed om du ikke ønsker å abonnere på SEILmagasinet (fristen for reservere seg for 2015 var 1. januar 2015)



TRENING & OPPLÆRING

Barne- og ungdomsavdelingen



Tilbakemeldingene etter første sesong med dette opplegget har vært svært positive både fra jolleseilere, foreldre og seilerne på onsdagsregattaen.



Per Lund

2014 ble et nytt år med høy aktivitet i barne- og ungdomsavdelingen. Det har vært svært gledelig å konstatere at nærmere 30 jolleseilere har deltatt på den lokale mandagsregattaen. Våre beste ungdomsseilere har stabilisert seg i norgestoppen i Laser og 29er-klassen, og selv om det resultatmessig i stor grad ble en «stang-ut» sesong, ser det svært lovende ut for 2015-sesongen. I løpet av året har vi gjennom ansettelsen av *Luka Radelic* som hovedtrener (se eget intervju) lagt listen for den sportslige satsingen på et høyere nivå, og har nå ett av de beste sportslige tilbudene i landet.

Vi har derimot ikke lyktes med rekruttering: Synkende deltakelse på optimist introkurs de to siste årene medfører nå at antall seilere synker betydelig. Dette kan la seg snu igjen i løpet av et år eller to, men det forutsetter hardt og målrettet arbeid. Rekruttering bør derfor bli hovedfokus de neste årene.

Historisk sportslig satsing

Nytt av året er at vi har ansatt hovedtrener i full stilling som sesongarbeider i periodene mars – juni og august – september. For å få maksimalt ut av treneren i disse periodene har vi innført ettermiddagsøkter i tillegg til kveldsøkter for de mest aktive seilerne på NC-gruppene. Disse har dermed i år hatt to treningsøkter, pluss mandagsregatta, hver uke. I tillegg har *Talenter Mot Toppen-seilerne* på St Svithun videregående skole hatt tre ukentlige morgenøkter. Legger vi til arrangering av onsdagsregatta og helgeregattaer har vi kunnet fylle en hel trenerstilling i de periodene treneren har vært i Stavanger.

Forutsetningen for at dette har latt seg gjøre økonomisk er samarbeid mellom ulike aktører i idretts- og seilmiljøene i Stavanger: Økt treningsavgift fra seilerne i Stavanger Seilforening, økonomisk støtte fra Olympiatoppen Vest gjennom samarbeidet med St Svithun videregående, samt betalt arrangørpoppdrag fra onsdagsregattaen ved Gandsfjord Seilforening. Tilbakemeldingene etter første sesong med dette opplegget har vært svært positive både fra jolleseilere, foreldre og seilerne på onsdagsregattaen. Vi har også «løst» utfordringen knyttet til arrangering av onsdagsregattaen. Det er derfor et sterkt ønske om å fortsette denne satsningen. Et viktig bidrag

til opplegget er støtten knyttet til seilere på St Svithun, så her gjelder det å motivere våre unge seilere til å søke idrettsfag!

Aktivitetsnivået i 2014 har vært på nivå med de siste årene med ca 112 dager organisert aktivitet på Sølyst. I tillegg kommer reiser til treningssamlinger og regattaer utenfor Stavanger, ofte til Bergen eller Oslofjorden. Deltakelsen på mandagsregattaen har fortsatt å øke, og det er kjekt å se at også flere voksne laserseilere nå tar utfordringen!

Fiks Ferige Ferie ble arrangert for Stavanger Kommune igjen, etter et opphold i 2013. Det var relativt få deltakere og dette arrangementet generer ikke lenger særlig overskudd i kassen. *Langøyleiren* var i 2014 planlagt i juni men ble utsatt til høsten på grunn av problemer med sanitæranlegget på Langøy. Grunnet for liten påmelding ble leiren imidlertid avlyst.

I vinterhalvåret har vi ukentlig fysisk trening. Også i år har vi fått låne politiets idrettshall på Lagårdsveien, mens vi står på venteliste for å få tildelt hall-tid fra kommunen.

Årets lokale trenere har, foruten hovedtrener *Luka Radelic*, vært *Henrik Christiansen* og *Marius Lykke Amundsen*, med *Håvard Katle Fjon*, *Nikolai Bakker*, *Erik Rougier* og *Håkon Bentsen Veholmen* som gode supplement.

Fokus på rekruttering

Noe av det som har forundret og frustrert komiteen for Trening og opplæring mest de siste årene er vanskeligheten med å rekruttere nye barneseilere. De siste årene har vi hatt en dramatisk nedgang i antall introseilere fra rundt 30 til kun 12 i år. Dette til tross for at jolleseiling på mange måter har vært mer synlig enn på lenge både på fjorden og i lokalmedia. Synkende deltakelse på introkurs gir raskt utslag i redusert antall jolleseilere, noe som for alvor viser seg i årets statistikk. Sammenligner vi med befolkningsgrunnlaget i regionen kan man hevde at Stavanger Seilforening burde hatt atskillig flere barne- og ungdomsseilere, så her har vi en stor utfordring. Det er nedsatt en egen arbeidsgruppe for å tenke nytt i forhold til rekruttering. Bl.a. vil vi forsøke å lære av andre foreninger som har lyktes med dette. Se for øvrig egen sak i *Krabben* om dette.

Statistikk	2010	2011	2012	2013	2014
Totalt antall barne- og ungdomsseilere registrert (inkl voksne Laserseilere)	51	57	59	57	39*
Antall dager med organisert barne- og ungdomsaktivitet på Sølyst	89	110	115	115	112
Antall seilere på introkurs i optimistjolle	28	34	32	22	12
Antall aktive seilere med egen båt	Ca 10	Ca 18	Ca 24	Ca 40	Ca 35
Antall seilere på mandagsregattaen	8	12	18	23	27
Antall deltakelser på Norgescup	18	18	43	42	43
Antall deltakelser i NM (seilere)	3	6	4	9	14
Antall deltakelser internasjonale regattaer	3	13	14	Ca 15	Ca 15

Nøkkeltall for aktiviteten i barne- og ungdomsavdelingen 2010-2014.

* I tillegg til seilerne som betaler treningsavgift har vi flere store og små medlemmer som deltar regelmessig på onsdagsregattaen.



Optimistene trener på Pinå

Jolleklasser

Barne- og ungdomsseilerne er nå samlet i tre hovedklasser; Optimist, Laser og 29er, noe som forenkler arbeidet med å kunne gi et bedre sportslig tilbud enn før, når seilerne var spredt i flere klasser.

Jolleklasse	2011	2012	2013	2014
Optimistjolle	44	53	48	27
29er	0	2	2	2
Laser Radial	2	2	3	6
Laser 4.7	0	1	4	3
Totalt	57	59	57	39

Seilere som har betalt treningsavgift per jolleklasse i 2011-2014

Regattaresultater 2014

Regatta/klasse	Resultat
Vårserie – Optimistjolle	1. Hanna Katle Fjon 2. Lars Silseth 3. Olai Hagland
Vårserie – Laser 4.7	1. Kenneth Arre 2. Mathias Jørgensen 3. Pelle G Lund
Vårserie – Laser Radial	1. Håkon Bentsen Veholmen 2. Dejan Suboticki 3. Johnny Jørgensen
Høstserie – Optimistjolle	1. Hanna Katle Fjon 2. Lars Silseth 3. Olai Hagland
Høstserie – Laser 4.7	1. Kenneth Arre 2. Mathias Jørgensen 3. Henrik Jørgensen
Høstserie – Laser Radial	1. Håvard Katle Fjon 2. Håkon Bentsen Veholmen 3. Johnny Jørgensen
Kretsmester – Optimistjolle	1. Guro Gjesdal, SSF
Kretsmester – Laser 4.7	1. Kenneth Aarre, SSF
Kretsmester – Laser Radial	1. Håvard Katle Fjon, SSF
Nisseseilassen – Jollelys	1. Bjørn Forshei (2.4R), SF 1928

Resultater for lokale jolleregattaer i 2014. KM gikk i år i Haugesund

Sportslige resultater

Flere av våre ungdomsseilere har nå etablert seg i norgestoppen i 29er og Laser Radial klassen, selv om det ble mye «stang ut» denne sesongen. Erik og Jan Rougier ville vunnet 2014 rankingen hadde det ikke vært for sykdom under siste Norgescup. De seilte også godt under NM i Stavanger og ville med tradisjonelt regattaformat tatt medalje. Etter finaleseilasene endte de som nr 4.

Håvard Katle Fjon har gjennom sesongen vært en av landets beste seilere i Laser Radial og var en hårsbreidd unna å kvalifisere seg til Norges eneste gutteplass under ISAF Jr VM. Han var Norges klart beste seiler under Laser Radial VM i Polen, der han ble eneste norske seiler i gullfinalen. Håvard står også med to 4. plasser i NM. På samme måte som Rougier-brødrene, lå Håvard an til sølvmedalje i Radial NM på hjemmebane, men falt til 4. plass etter en kontroversiell finaleseilas (se egen sak). Vel så imponerende var hans 4. plass i Standard NM, hvor han blandet seg inn og splittet landlagsseilerne. Dette ble utvilsomt lagt merke til både av andre foreninger og av NSF's sportssjef.

Nikolai Bakker har seilt bra i Laser Radial VM gjennom sesongen og kvalifiserte seg også til VM i Polen. Nikolai har imidlertid i løpet av sesongen valgt å avslutte sin satsing i Laser og fokuserer nå på storbåtseiling. Andre deltakelser i internasjonale mesterskap inkluderer Håvard og Nikolai i Radial Jr EM i Danmark, Erik og Jan i 29er EM i Tyskland, Pelle G Lund i 4.7 EM i Moss, Lars Silseth og Anders i Optimist Nordisk i Horten.

Hovedmålet for 2015 må være å holde fullt fokus på rekruttering slik at vi klarer å holde kontinuitet blant barne- og ungdomsseilerne og deres foreldre!



Liv Middelthon i sin Optimist



TUR & HAV

Resten av rekene ble servert på bryggen til frokost neste dag, før båtene med mannskap dro videre, eller hjem etter en hyggelig helg.



Karen Kleiberg

Her følger en oppsummering av komitéens aktiviteter i 2014: 26. mars var det møte i klubbhuset. Tema var HMS - mann over bord. Kent Surdal fra Vulkan Marin informerte og demonstrerte sikkerhetsutstyr.

Det er viktig med service på oppblåsbare redningsvester. Han demonstrerte skrittstropp og riktig justering av vesten. Kvelden ble avsluttet med oppblåsing av en redningsflåte ute i mørket. Det var mange fremmøtte tilhørere i alle aldre. Spesielt hyggelig at mange kvinnelige- og yngre medlemmer deltok på møtet.

24. mai var det Langøyfest. 14 båter deltok – 25 voksne og 15 barn koste seg i nydelig vær. På formiddagen var det leker og fiskekonkurranse, som aktiviserte unger i alle aldre. Diverse fisk ble fanget og evaluert i påfølgende premieutdeling. Deretter ble det, i tråd med gode tradisjoner, grilling på bryggen for barna. I deilig kveldsol ble det videre servert forfriskninger til de voksne, også det på bryggen, før vi samlet oss i hytten hvor det var dekket langbord med reker og krabber. I peisestuen var det filmkveld for de unge. Festen varte ut i de små timer. Resten av rekene ble servert på bryggen til frokost neste dag, før båtene med mannskap dro videre, eller hjem etter en hyggelig helg. Takk alle sammen for bidrag, hjelp og blide ansikter!

21. juni St. Hans på Sølyst

Passe vær, dvs. litt surt. 25 personer feiret St. Hans med langbord og grilling utenfor klubbhuset. Som alltid - god stemning.

23. oktober

Sosial aften i klubbhuset på Sølyst med vafler og kaffe. Leif Skivik viste bilder og fortalte om sin seiling med familien i Middelhavet for noen år siden. Godt fremmøte.

22. desember

Julegløgg på klubbhuset ble servert siste søndag før jul. Begrenset fremmøte viser at førjulstiden er travel for mange, men de som møtte fikk en trivelig stund. Det er en fin måte å utveksle erfaringer fra sesongen vi har lagt bak oss, og drøfte planer for kommende sesong. Håper at noen flere tar seg tid til en rolig drøs i travle førjulstider til neste år.

Takk for et lærerikt år.

Aktiviteter i Tur og hav 2015

- 4/2 - Seilmaker orienterer om seil, Code-0 i klubbhuset på Sølyst
- Mai/ juni - åpningsfest på Langøy
- 23/6 - St Hans med grilling på Sølyst
- Oktober/ november - temamøte i klubbhuset på Sølyst
- 20/12 - seilergløgg i klubbhuset på Sølyst





REGATTA

Det store arrangementet for 2015 vil være Express NM, som avholdes 28. – 30. august 2015.

Regattakomiteen har hatt et litt travelt, og på samme tid et litt avslappet år i 2014:

I 2014 var gjennomførte Stavanger Seilforening det store arrangementet Stor NM. Veldig mange mennesker brukte mye tid på å forberede og gjennomføre dette arrangementet. Det ga resultater, og fra mange tilreisende deltakere og andre hørte vi bare lovord.

En ny regatta ble introdusert i år: Stavanger Big Boat – baneseilas for kjølbåter i september. Harald Gellein var primus motor for arrangementet. Selv om det ikke tiltrakk seg mange båter i 2014, så kan vi si at nå er arrangementet etablert, og målet er å få med flere deltakere neste år.

For øvrig har året vært et normalår for regatta komiteen. Jeg kan nevne at vi nå er i ferd med å legge om på terminliste, regattapåmelding, betaling, regatta arrangement, resultatservice etc. Dette vil dere etter hvert finne som link fra Seilforeningens sider til Seilmagasinet Sail Race System. Vi tror dette skal bli

en kraftig forbedring, og ser fram til å få det på plass i full skala. De som melder seg på Subsea 7 Nyttårsseilas vil møte dette allerede da.

Det store arrangementet for 2015 vil være Express NM, som avholdes 28. – 30. august 2015. Vi utfordrer medlemmer til å skaffe seg båt og være med på dette arrangementet. For øvrig trenger vi også mye mannskap til å betjene arrangementet – både på vann og på land. Jeg vil sette stor pris på om så mange som mulig melder seg til dugnad.

Ta gjerne kontakt med undertegnede eller driftssjef for nærmere opplysninger/påmelding som funksjonær til NM-arrangementet.



Rune Kartveit



DUGNAD

Dette året er det mange dugnadsoppgaver i havnen på Sølyst, i Jollehavnen, på Langøy og ikke minst i forbindelse med at Stavanger Seilforening er arrangør av Express NM helgen 28-30 august 2015. Har du tid, lyst og anledning til å bidra i godt sosialt felleskap med maling, snekring, rydding, oppgaver på land eller sjø under NM så ta kontakt med Tordis på mail : driftssjef@stavangerseilforening.no . Dugnad kan utføres også på andre tidspunkt enn oppsatt i Årshjulet.



HAVNEN PÅ SØLYST

Slik som anlegget nå fremstår er det uten tvil et av de bedre og best utstyrte anleggene i landet. Dette får vi bekreftet fra utenbys seilere som besøker havnen.



Carsten Bowitz

Også 2014 har vært et aktivt år på Sølyst. De forutsetningene som ble lagt til grunn for den store oppdateringen av anlegget de senere årene ser ut til å være oppfylt.

Seilforeningens havneanlegg skal være den mest attraktive seilsporthavnen i Stavanger-regionen med tilbud for voksne, ungdom og barn

Bryggeanlegg skal være i teknisk forsvarlig stand slik at båter kan ligge forsvarlig i sjøen gjennom både sommer- og vintersesongen

Tilbudet om å ta opp båter på land for sesongmessig vedlikehold og/eller klargjøring til regattadeltakelse opprettholdes.

Slik som anlegget nå fremstår er det uten tvil et av de bedre og best utstyrte anleggene i landet. Dette får vi bekreftet fra utenbys seilere som besøker havnen.

Bryggene blir år for år oppdatert og utbedret. Dette vises også igjen på de relativt minimale skadene som har oppstått etter ekstremvær.

Tilbudet til regattaseilerne hva angår vasking av bunn er betydelig bedre nå, enn med den gamle slippen.

De store arbeidene som ble gjort på D-bryggen i år er gjennomført på dugnad av bryggens båteiere, noe som sparte foreningen for store penger. På B-bryggen skal man før sjøsetting 2015 ha skiftet de gamle utliggerne. Også dette arbeidet skal gjennomføres på dugnad.

Drift av kran og transportsystem har også fungert som forutsatt. Totalt har systemet håndtert ca. 150 båter. Anleggets kapasitet er så langt ikke fullt utnyttet. Fremdeles er det noen båteiere i havnen som foretrekker å benytte andre fasiliteter. Målet er at samtlige båter som ligger i havnen, og som ikke overskrider kranens kapasitet på 10 tonn, benytter foreningens anlegg.

På forsommeren ble kommunen ferdig med oppgraderingen av kloakkanlegget. Dessverre medførte en stor avløpsledning fra dette at vi mistet noen båtplasser på B-bryggen. Foreningen valgte derfor å anlegge en ny rampe for joller. Denne ble også laget på dugnad og fikk sin ilddåp i forbindelse med Stor NM, som ble arrangert i sommer. Etter dette arrangementet har foreningen fått mange positive tilbakemeldinger fra deltakere, ledere og forbundet. Erfaringene fra dette arrangementet tar vi med oss til NM for Express som skal arrangeres i 2015. Dette arrangementet vil sette enda større krav til kran og havn.

Første utgave av havnens nye vedlikeholdssystem er nå klart og man har startet arbeidet med innlegging av data. Dette vil i fremtiden gi oss et bedre grunnlag for å planlegge og gjennomføre nødvendig vedlikehold, og gir dermed en også bedre budsjettprosess.

Den nye veibommen er nå montert. Parkeringsplassene blir oppmalt på nytt. Nye skilter vil bli satt opp. Parkering på ikke oppmerket plass vil ikke bli tillatt. Dette er nødvendig for at samtidige aktiviteter skal kunne foregå på anlegget uten å komme i konflikt med hverandre. Heising og transport av båter krever manøvreringsplass og da er det en forutsetning at man kun parkerer på oppmerkede plasser. Dessuten er disse aktivitetene er også de mest risikofylte som utføres på Sølyst.

Plassen ved det gamle slippsporet er fremdeles opplagsplass for noen få båter som har vært langtidslagret. Planen er at dette området skal ryddes slik at vi, når økonomien tillater det, skal kunne benytte området for eksempel til en ny båt-hall.

I forbindelse med kommunens arbeider på kloakkanlegget har Lyse Energi lagt ned nye elektriske kabler og klargjort for fiberkabel. Anleggskomite Sølyst arbeider med en plan for oppgradering av det elektriske anlegget. Når planarbeidet er ferdigstilt blir det fremmet et eget prosjekt for oppgradering av det elektriske anlegget.

Også i år har vi hatt besøk av uvedkommende på anlegget på Sølyst. Dette har medført at noen medlemmer har mistet slepejolle og andre påhengsmotor. Dessverre har ikke disse episodene blitt fanget opp av TV kameraene. Det antas derfor at disse tyveriene er gjennomført via sjøveien og ikke fra landsiden.

På naboeiendommen på Sølyst, Sølyst Gartneri, er det annonsert at de skal gjennomføre en større utbygging av nye boliger. Dette vil medføre endringer i adkomsten til foreningens anlegg. Hvilke endringer og når tid dette arbeidet skal starte er enda ikke fastsatt.

Totalt har systemet håndtert ca. 150 båter. Anleggets kapasitet er så langt ikke fullt utnyttet.





LANGØY

Det ble fort klart at her var første prioritet å felle trær og få området trygt igjen. Tre-felling og opprydding kommer til å bli viktige oppgaver også i 2015.

2014 har vært et år med mye aktivitet på Langøy. Da Langøy-komiteén startet planleggingen av årets sesong visste vi at det var satt av budsjettmidler til å foreta nødvendig vedlikehold og starte en nødvendig oppgradering av brygger og fortøyningsmuligheter. Det vi ikke visste var hvor kraftige vinterstormene hadde vært på Langøy; og at vi hadde en nesten full septiktank.

Arbeidet for den nye Langøy-komiteén startet dermed med å følge opp en rapport fra en av de aller første som hadde startet seil-sesongen på Langøy: Flere store trær lå veltet ved teltplassen, og enda flere sto på skjeve slik at de når som helst kunne falle. Det ble fort klart at her var første prioritet å felle trær og få området trygt igjen. Ved hjelp av eksterne leverandører og en stor dugnads-innsats fra medlemmer har vi klart å få unna mye, men tre-felling og opprydding kommer til å bli viktige oppgaver også i 2015. Første del av dette er planlagt som dugnad allerede i vinter.

Langøy er en viktig del av Stavanger Seilforenings historie og miljø. Dersom Langøy også skal være en viktig del av framtiden må vi ta vare på hele anlegget og sørge for nødvendige oppgraderinger i tillegg til vedlikehold. En del av Langøy-komiteéns arbeid i året som har gått har derfor vært å forberede anbefalinger om hvordan vi kan gjennomføre en gradvis oppgradering av brygger, fortøyningsbøyer, hytta og området rundt.

Første del har vært oppgradering av flytebryggene: Allerede i fjor var det klart at flytebryggene ikke holdt god nok stand. Etter at vinterstormene hadde gjort sitt så det enda mer bekymringsfullt ut. Flere muligheter ble vurdert før vi gikk til innkjøp av to brukte aluminiums-flytebrygger, hver på 24 meter. Disse er nå ankret opp med solide fester, mens de gamle slitte flytebryggene foreløpig ligger fortøyd på Langøy. Til våren er planen at vi skal tilpasse de nye flytebryggene med landganger, fortøyningsmuligheter og treverk oppå.

En gjennomgang av gjesteboken viser ca. 300 besøk. Antall båter er 125, noe som viser at mange av foreningens medlemmer har vært på Langøy i år.

Langøyleiren er en tradisjon for jolleseilerne, som mange forbinder med Langøy. I år var det dessverre ikke mulig å få til leir i juni – og et nytt forsøk i høst måtte også avlyses på grunn av få påmeldinger. For Langøy-komiteén blir det et mål at alt skal være på plass for både Langøyleir og Langøyfest.

Hvis det er noe jeg har lært som Langøysjef i året som har gått, så er det at Langøy drives ikke av seg selv. Langøy-komiteén har hatt god støtte gjennom sesongen fra daglig leder, og komité-medlemmene har selv gjort en stor jobb. Det

er imidlertid også mange oppgaver der alle kan være med og bidra. Flere av foreningens medlemmer har lagt ned mange timer med dugnads-innsats i løpet av året. Uten denne innsatsen hadde vi ikke kunnet bruke Langøy i år. Med nye flytebrygger og felling av farlige trær vil vi trenge minst like stor innsats i 2015.

Det er en forutsetning at alt dugnadsarbeid på Langøy gjennomføres på en sikker måte, og at HMS reglement for Langøy blir fulgt.

Til sist vil jeg på vegne av Langøy-komiteén takke alle som har vært med på dugnadene og alle andre besøkende for en hyggelig sesong og ønske alle velkommen tilbake til Langøy i 2015!



Sonja Johannessen



Nye brygger på Langøy



Rotvelt og trefelling på Langøy.



Besøksadresse: Karen A. Sømmesvei 1, Sølyst 4085 Hundvåg
Postadresse: Rosenbergggt 96, N-4007 Stavanger
Hjemmeside: www.ship-shape.no
Mail: ship-shape@hesbynett.no
Mob. tlf. 911 38 690

Reperasjoner • Riggverksted • Ombygginger
Innredning • Glassfiberarbeider • Restaurering
Montering av utstyr • Transport av båter
Deleproduksjon • Spesial-beslag



SELDÉN
for sailing

LEWMAR®



INNKOMMENDE FORSLAG TIL ÅRSMØTET 2014

Styret har pr. 20.01.2015 ikke mottatt forslag til behandling under Årsmøtet.

Vi utfører elektro installasjoner, veiledning og rådgivning for:

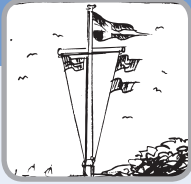
Messer, stands
Utstillinger
Festivaler
Næringsbygg

Offentlig
Privathus og hytter
Marinaer
Internkontroller

Avanserte møterom
Konferanserom
Infoteknikk

STAVANGER  **INSTALLASJON AS**

Kontakt oss på:
Tlf: 51846320 • Fax: 51846321
E-post: si@si.no
Hjemmeside: www.si.no



STAVANGER SEILFORENINGS STYRER OG KOMITEER 2014, SAMT VALG 2015

HOVEDSTYRET			2015
Leder	Per Haarr	På valg	Rolf Johansen
Økonomi	Rolf Johansen	På valg	Harald Grøsfjeld
HMS	Vidar Løyning	foreslås gjenvalg	Vidar Løyning
Leder regatta	Rune Kartveit	På valg	Rune Kartveit
Leder trening & opplæring	Per Lund	På valg	Leif C. Middelthon
Leder turseiling	Karen Blom Kleiberg	Ikke på valg	
Leder anlegg Langøy	Sonja Johannessen	Ikke på valg	
Leder anlegg Sølyst	Carsten Bowitz	Ikke på valg	
Vara	Håvard Hauan	Ikke på valg	

KOMMITEER			
Regatta			
Medlem	Jørg Pedersen	Ikke på valg	
Medlem	Therese Follestad	På valg	Thomas Kjellevold
Medlem	Harald Gellein	På valg	Andre Tandrevold

TRENING & OPPLÆRING			
Nestleder	Knut Tore Fjon	Ikke på valg	
Medlem	Magnar Silseth	På valg	Magnar Silseth
Medlem	Leif Arne Theodor Andreassen	På valg	Leif Arne Theodor Andreassen
Medlem			Marit Hagland
Ungdomsrepresentant	Håkon Bentsen Veholmen		Håkon Bentsen Veholmen
Turseiling			
Medlem	Endre M Sunde	På valg	Dag Danielsen
Medlem	Oddvar Sandvik	På valg	Kjetil Greve
Medlem	Elisabeth Molvig	På valg	Anne Bente Fosse

ANLEGG LANGØY			
Medlem	Ørjan Petterson	På valg	Ørjan Petterson (1år)
Medlem	Kjell Strand	Ikke på valg	
Medlem	Espen Nielsen	Ikke på valg	

ANLEGG SØLYST			
Medlem	Johan Gjemre Olsen	Ikke på valg	
Medlem	Ståle Freyer	På valg	Pieter Oord
Medlem	Ørjan Rørvik Larsen	På valg	Sverre Kallevig

VALGKOMITÉ			
Leder	Kenneth Hustvedt	Går ut	Per Haarr
Medlem	Birte Noer Borrevik	Går ut	Kristian Kleiberg
Medlem	Kristian Kleiberg	Ikke på valg	Finn Amundsen
Vara	Finn Amundsen	Ikke på valg	Velges på årsmøtet innst. Av styret

KONTROLLKOMMITE			
Medlem	Magnar Aksnes	På valg	Per Lund
Medlem	Kaja Samuelsen	På valg	Erik Tjemsland



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2014

REGNSKAP 2014 OG BUDSJETT 2015

Som orientert om på årsmøtet i fjor har styret ønsket å tydeliggjøre og foreningens økonomiske stilling og har lagt opp til en forenklet struktur på regnskap og budsjett. Oppsettet nedenfor er i tråd med presentasjonen på fjorårets årsmøte.

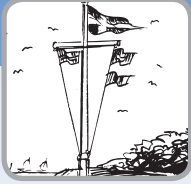
Regnskapet for 2014 viser samlede inntekter på 5,5 mill mot budsjett 5,3 mill, kostnader på 4,1 mill mot budsjett 4,7 mill, samt et års resultat på 1,1 mill mot budsjett 0,1 mill. De største avvikene fra budsjett er:

- Tippemidler på 700' bygging av rausmoloen. Tilsagn på utbetaling gitt i 2013, men utbetaling først effektivert i 2014. Tilskuddet var ikke budsjettet, men ble orientert om på sist årsmøte.
- Lavere utgifter på havnen. Styret hadde planlagt med utskifting av utriggere på B-bryggen. Dette blir først gjennomført i januar 2015.
- Noe høyere kostnader på Langøy. Skyldes både kjøp av ny flytebrygger og oppankring av disse, samt nødvendig rydding og hogst av trær etter stormer i 2013/2014. Dette arbeidet videreføres i 2015.

REGNSKAP

	2013 Regnskap	2014 Budsjett	2014 Regnskap	Avvik
INNTEKTER				
Havneavgift	1 734 430	1 800 000	1 734 343	-65 657
Inntekt diverse	201 771	11 500	-135 429	-146 929
Inntekt dugnad	86 040	80 000	88 200	8 200
Inntekt div.havneleie	384 690	299 200	341 481	42 281
Kran/opplag	487 139	450 000	339 160	-110 840
Inntekt strøm	232 800	200 000	221 680	21 680
Inntekt utleie verksted, leil. og klubbhus	130 002	142 600	142 150	-450
Div.tilskudd og offentlig støtte	605 141	585 000	1 200 030	615 030
Inntekt krabben	0	90 000	83 500	-6 500
Inntekt Langøy	48 565	60 000	46 560	-13 440
Inntekt Tur og hav	29 100	20 000	16 740	-3 260
Inntekt arrangement/Seilskolen	483 538	1 095 000	980 991	-114 009
Medlemskontingent	372 968	360 000	380 600	20 600
Miljøavgift	0	80 000	70 360	-9 640
Sum inntekter	4 796 183	5 273 300	5 510 366	237 066

	2013 Regnskap	2014 Budsjett	2014 Regnskap	Avvik
KOSTNADER				
Lønn + sos.kostnader ansatte	733 481	1 070 267	893 598	-176 669
Avskrivninger	600 569	600 000	655 528	55 528
Utgifter arrangement/Seilskolen	198 353	565 000	458 002	-106 998
Utgifter diverse	159 835	197 500	210 625	13 125
Utgifter årsmøte	18 888	20 000	28 408	8 408
Utgifter diverse fast	105 290	144 000	231 831	87 831
Utgifter Tur og hav	29 160	0	13 374	13 374
Utgifter strøm	201 956	186 000	171 195	-14 805
Utgifter renhold	58 487	51 900	84 087	32 187
Utgifter havn	826 568	1 130 000	385 678	-744 323
Utgifter Langøy	28 151	150 000	229 235	79 235
Utgifter vedlikehold	301 439	185 000	365 738	180 738
Utgifter kran	55 950	15 000	55 040	40 040
Utgifter administrasjonen	56 769	95 000	133 405	38 405
Utgifter Krabben	47 008	50 000	59 229	9 229
Utgifter miljøtiltak	0	80 000	0	-80 000
Reisestøtte	30 020	30 000	13 878	-16 122
Forsikringspremier	120 659	139 500	134 347	-5 153
Sum kostnader	3 572 582	4 709 167	4 123 197	-585 970
Driftsresultat	1 223 601	564 133	1 387 169	823 036
Finansinntekter	86 920	0	96 554	96 554
Finanskostnader	-453 599	-415 000	-352 152	62 848
Netto Finansinntekter	-366 679	-415 000	-255 598	159 402
Årsresultat	856 922	149 133	1 131 571	982 438



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2014

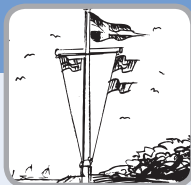
Budsjettet for 2015 viser et noe lavere inntektsnivå enn realisert i 2014. Dette skyldes hovedsakelig lavere forventet offentlig støtte samt lavere inntekter fra sport/regatta (ekstraordinært høyt i 2014 pga Stor-NM). Kostnadsbudsjettet er også noe lavere enn for 2014, men styret planlegger å fortsette arbeidet med vedlikehold og oppgraderinger på Sølyst og også fullføre oppryddingen på Langøy.

BUDSJETT 2015

Sum	Felles	Anlegg Sølyst	Anlegg Langøy	Regatta / Trening og Opplæring
1 800 000		1 800 000		
12 000	12 000			
80 000	80 000			
150 000		150 000		
350 000		350 000		
200 000		200 000		
142 000	142 000			
415 000	415 000			
50 000	50 000			
50 000			50 000	
20 000	20 000			
460 000				460 000
380 000	380 000			
80 000	80 000			
4 189 000	1 179 000	2 500 000	50 000	460 000

Sum	Felleskost	Anlegg Sølyst	Anlegg Langøy	Regatta / Trening og Opplæring
1 102 375	1 102 375			
660 000	660 000			
251 000				251 000
212 000	212 000			
30 000	30 000			
150 000	150 000			
20 000	20 000			
180 000		180 000		
75 000	75 000			
500 000		500 000		
200 000			200 000	
300 000		300 000		
55 000		55 000		
50 000	50 000			
50 000	50 000			
20 000	20 000			
30 000				30 000
130 000	130 000			
4 015 375	2 499 375	1 035 000	200 000	281 000
173 625				

50 000
-200 000
-150 000
23 625



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2013

LIKVIDITET	Regnskap 2013	Budsjett 2014	Regnskap 2014	Budsjett 2015
Resultat	856 922	149 133	1 131 571	23 625
+ Avskrivninger	600 569	600 000	655 528	660 000
- Avdrag lån	-1 395 729	-1 400 000	0	-1 400 000
- Investeringer	-114 520	-520 000	-480 636	0
Nto likviditetsendring	-52 758	-1 170 867	1 306 463	-716 375

BALANSE				
Eiendeler	Note	Pr 31.12 2013	Pr 31.12 2014	
Eiendom Langøy		42 971	37 471	
Vaktmesterbolig Sølyst		238 315	217 715	
Klubbhus Sølyst		1	1	
Havneanlegg inkl.rausmolo		5 545 291	5 195 546	
Kran		1 809 281	1 608 250	
Jollehavn, servicebygg, tomt		2	2	
Traktor		72 000	54 000	
Båter, joller, henger		118 827	538 811	
Sum anleggsmidler	2	7 826 688	7 651 796	
Kortsiktige fordringer		29 600	32 972	
Bankinnskudd		3 323 428	3 947 439	
Sum omløpsmidler		3 353 028	3 980 411	
SUM EIENDELER		11 179 716	11 632 207	

GJELD OG EGENKAPITAL				
Egenkapital		2 401 113	3 532 684	
Sum egenkapital		2 401 113	3 532 684	
Husbanklån vaktmesterbolig		233 655	208 395	
Lån SR-Bank		7 411 420	5 985 250	
Forpliktelser ved tilbakekjøp båtplasser		662 500	1 190 000	
Sum langsiktig gjeld		8 307 575	7 383 645	
Leverandørgjeld		0	59 326	
Forskuddstrekk, arbeidsg.avgift, mva.		75 387	69 888	
Påløpne kostnader/renter		395 642	586 664	
Sum kortsiktig gjeld		471 029	715 878	
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		11 179 716	11 632 207	



REGNSKAP STAVANGER SEILFORENING 2013

NOTER 2014.

Note 1. Regnskapsprinsipper og virkning av prinsippendringer

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.
Forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført, kostnaden er lik premien.
Inntekter anses opptjent ved levering av varen eller tjenesten.

Note 2 - Varige driftsmidler

	Klubbhus Sølyst	Vaktmester- bolig	Eiendom Langøy	Rausmolo	A-Brygge	Kran	Båter og joller	Traktor	Henger	Sum
Anskaffelseskost 1/1	70 000	412 000	110 000	6 068 587	2 140 033	2 010 312	128 672	90 000	-	11 029 604
Årets tilgang							385 056		95 580	480 636
Årets avgang										-
Akk. avskr.pr.31/12	69 999	194 285	72 529	2 799 071	214 004	402 062	57 753	36 000	12 744	3 858 447
Bokført verdi pr.31/12	1	217 715	37 471	3 269 516	1 926 029	1 608 250	455 975	54 000	82 836	7 651 793
Årets avskrivning	-	20 600	5 500	242 743	107 002	201 031	47 908	18 000	12 744	655 528
Årets avskrivning i %	-	5%	5%	4%	5%	10%	20%	20%	20%	
Økonomisk levetid	-	20 år	20 år	25 år	20 år	10 år	5 år	5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

TORDIS STANGELAND
DRIFTS LEDER

PER HAARR
HOVEDSTYRETS FORMANN

RUNE KARTVEIT
NESTLEDER (LEDER REGATTA)

KAREN BLOM KLEIBERG
LEDER TURSEILING

SONJA JOHANNESSEN
LEDER ANLEGG LANGØY

CARSTEN BOWITZ
LEDER ANLEGG SØLYST

ROLF JOHANSEN
ØKONOMI/SPONSOR

VIDAR LØYNING
HMS

PER LUND
TRENING & OPPLÆRING

HÅVARD HAUAN
VARA

TERJE GJESTLAND
AUTORISERT REGNSKAPSFØRER





HANDLINGSPLAN ANLEGG STAVANGER SEILFORENING 2015-2019

<i>priser ink moms</i>						
Anlegg	Type arbeid	2015	2016	2017	2018	2019
Klubbhus, Støperi, verksted	Oppgradering/utvidelse - dusj/WC		200 000	200 000	200 000	200 000
B-brygge	Nye utriggere	270 000				
C-brygge	oppstramming mellom elementene/ undervannsarbeide	100 000		100 000		
D-brygge	Nye utriggere 8 m 40stk + nytt fendertrø, oppstramming mellom elementene			100 000		
E-brygge	Nye utriggere 15 stk à 10 m + 10stk à 8m		400 000			
Miljøstasjon	Etablering	25 000				
Strømanlegg	Oppgradering strøm E-brygge , nye strøm- poster B-brygge	150 000	100 000	100 000		
Bygninger	maling hvert 3. år /støperi og skipperstue vedlikhold tak og drenering	110 000	10 000	110 000	110 000	110 000
Jollehavn	Div oppgradering av huset ,uteområdet,bryggene, strøm og utelys	100 000	100 000	100 000		
Bølgebryter	Nye lykter, oppstramming mellom elementene		200 000	100 000	310 000	
Langøy	Oppgradering kai med nytt treskjørt, moringer, trefelling, gangveier, sløyebank, hinderløype,lekeapparater,vask og male bygningssmasse.	200 000	200 000	200 000	200 000	
Sum		955 000	1 210 000	1 010 000	820 000	310 000

SpareBank
SR-BANK



Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båtplass i havnen er bredde 4 m målt fra senter til senter på utliggere.

Maksimal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 15,70 meter.

LOA er avstanden mellom de loddrette linjer trukket gjennom skrogets ytterpunkter eller ytterpunkter på fastmontert utstyr på skroget.

Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden.

Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt reglementet.

DET ER IKKE TILLAT Å PLASSERE BÅTER I HAVNEN SOM OVERGÅR DE KAPASITETER SOM BÅTPLASSEN ER BEREGNET FOR.

Oversikt over størrelse og dybde på båtplassene på Stavanger Seilforenings havn på Sølyst

A – bryggen

A1 – A17 max lengde 11,50m og 5 plasser med dybde begrensning

A18-A24 max lengde 13,00 m

A25-A27 max lengde 14,00m

A26 max lengde 11,50m

B – bryggen

B01-B10 max lengde 15,00m

B11-B19 max lengde 14,00m

C – bryggen

Max vekt 9 tonn

Ytterside max lengde 13,00m – Plass C68, 70 og 72 max lengde 10 m.

Innerside max lengde 12,30m

D – bryggen

Max vekt 7 tonn

Ytterside max lengde 11,00m

Innerside Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

E – bryggen inkl. rausmol

E1-E17 Dybdebegrensning (motorbåtplasser max lengde 10,00m)

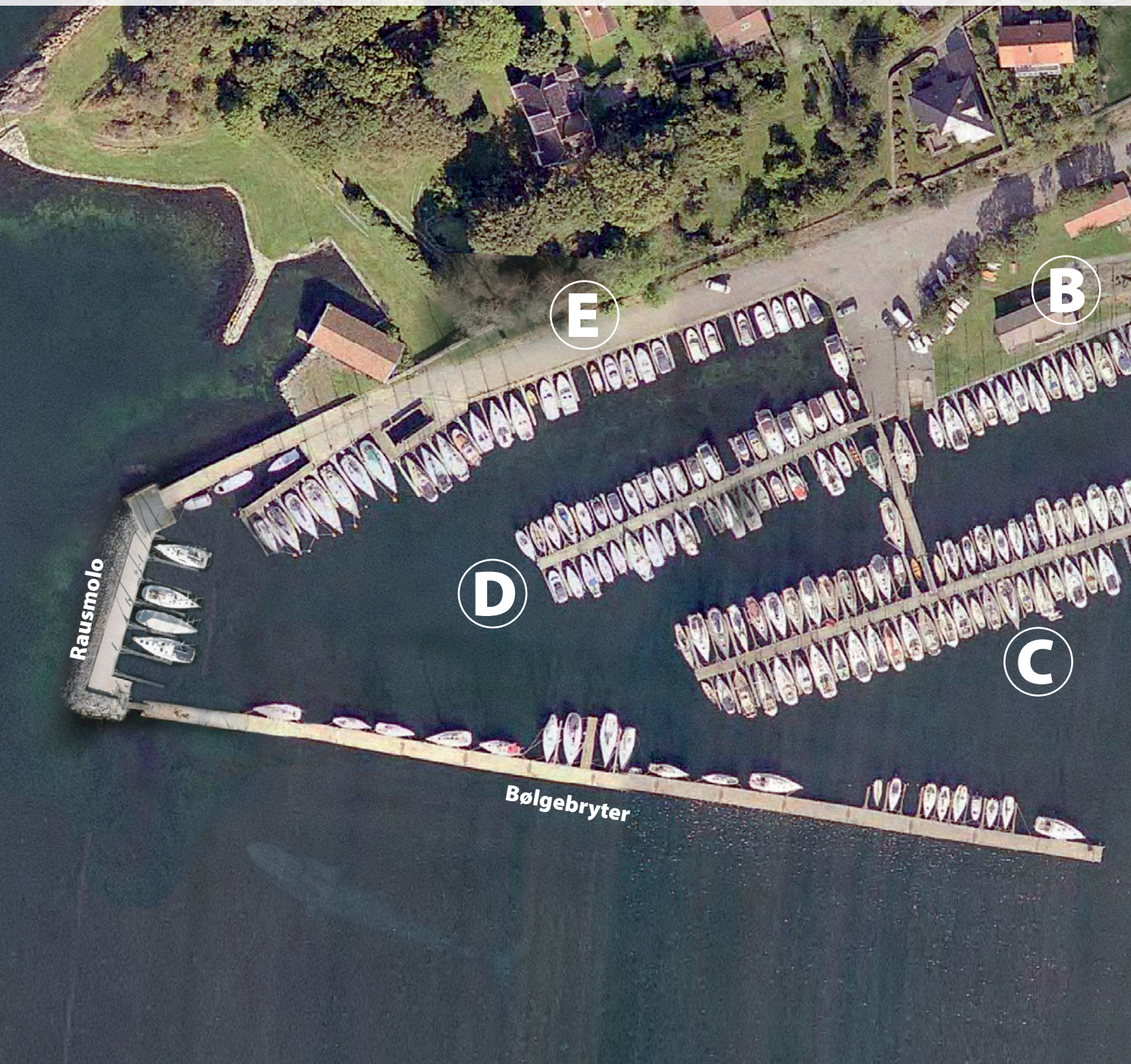
E18-E24 Max lengde 13,00

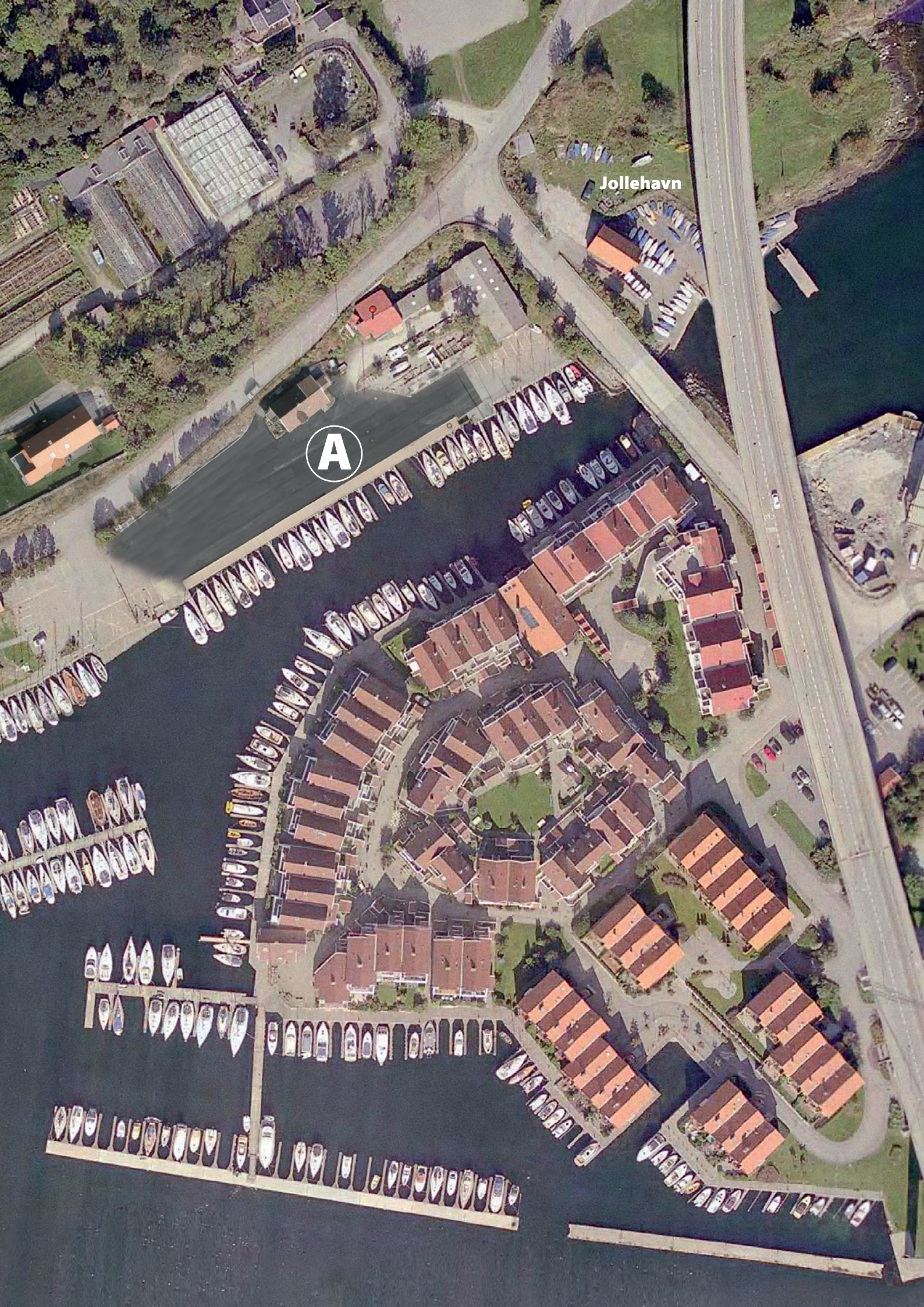
E25-E37 Max lengde 15,70m

F – bryggen (bølgebryter)

Kun regattabåter med max lengde 9,00 m og kun i tiden april-oktober.

Expresser har fortrinnsrett.





Jollehavn

A



EXPRESSKLASSENS NYE ONSDAGSSEILAS – TETTERE OG BEDRE!

Av Flåtekaptein i Expressklubben i Rogaland Arne L. Rise

Oktober 2013 avholdt *Expressklubben i Rogaland* et sesongevalueringmøte. Under møtet kommer det tydelig fram at Onsdagsregatta med *en* lang seilas, hvor første kryss ofte kan vare i 45 minutter, blir fort kjedelig. Mannskapet snakker, etter en tid, mer om planer for ferier og hvordan det går på jobben, enn hvordan vinden står på banen og hva konkurrentene gjør. Rormannen er kald og våt.

Tidlig i 2014 ble forslag til endring fremlagt for Gandsfjord Seilforening, som sammen med Expressklubben brukte vinteren på å få i stand et bra tilbud som står mer i stil med det som gjennomføres ellers i landet. Konklusjonen ble at Expressklassen skulle få to korte regattaer, i stedet for en lang. Dette skulle gjennomføres med hjelp av *Luka Radelic*, som fast starter og trener. Med seg skulle han ha mannskap fra Expressklassen, som på dugnad skulle være mannskap i startbåten. På papiret et godt forslag, men kunne det fungere i praksis? Ville startbåten, som også fungerer som bøyebåt, få tid til å legge et ekstra toppmerke? Ville det bli tid nok til å få starte siste start før første start, bestående av Express- og Sportsklassen, skulle i mål? Ville alle forstå de etter hvert ganske kompliserte seilingsbestemmelsene? Det ville tiden vise.

Ved første onsdagsregatta i vårserien var det ekstra nerver på vannet: Vil alt fungere? Første start i Express- og Sportsklassen går. Vi seiler en kort kryss og runder toppmerket. På lensen møter vi riktignok alle båtene i de andre klassene, men det gikk greit og vi seiler i mål. Alt gikk fint! Seilasen var avviklet på halvtimen, og vi har allerede hatt flere interessante situasjoner enn vi hadde på en hel onsdag i fjor. Om bord hos oss tar vi en kjapp gjennomgang av seilasen, og deretter er det i

gang igjen med ny startprosedyre. Seilas nummer to, med to kryss og to lens, blir også en fin opplevelse. Startbåten, med Luka om bord, kjører litt rundt i feltet for å filme og kommentere før de tar oss i mål. Vi seiler til havna og er enige: Ja – dette var en mye bedre løsning enn det vi hadde før! Torsdag kveld blir vi invitert til jollehavna for å se på filmer fra seilasene dagen før og høre på Luka sine inntrykk og tilbakemeldinger.

Slik fortsetter det: Hver onsdag seiler vi to regattaer, to starter og masse merkerundinger. I lite vind seiler vi en regatta før vinden dør, og båter i de andre klassene ligger og driver. Dette er god utnytting av onsdagskveldene.

Så sitter vi her igjen. 2014 sesongen er ferdig, og det er tid for å oppsummere og se fremover. Først og fremst vil jeg på vegne av Expressklubben og Gandsfjord seilforening få takke alle som har stilt på dugnad i startbåten når de egentlig heller vil seile. Uten dere ville ikke dette fungert. Regattaene har blitt mer intensive og interessante, selv om vi strengt talt har færre timer på vannet enn tidligere. Kvaliteten på arrangementet har økt og seilasene er blitt tettere.

Så, hva skjer nå? 2015 blir et nytt satsningsår for Expressklubben i Rogaland. Stavanger Seilforening skal nemlig arrangere NM for det som for tiden er landets desidert største kjølbåtklasse. I slutten av august forventer vi 50 Expresser i tett kamp om NM medaljer på Åmøyfjorden. Noe som igjen betyr at vi må ta enda et steg i rett retning, både seilere og arrangører. Hva som skjer på onsdagene i 2015 er på nåværende tidspunkt for tidlig å si noe om. Det eneste jeg vil si er at jeg gleder meg til våren!



STAVANGER SENTRUM

- FREMTIDENS ARBEIDSTED!

Her tilbyr Øgreid Eiendom attraktive næringsarealer med førsteklasses beliggenhet til små og store virksomheter. Alle byens kvaliteter får du med på kjøpet. Kan du ønske mer?

1. Business Center Stavanger 2. Strandkaian 2 3. Kongsgårdbakken 3 4. Haakon VII's gate 7 5. Haakon VII's gate 9

KONTAKT

Markedskonsulent Merethe Svensen
Markedssjef Thomas J. Middelthon

ms@ogreid.no
tjm@ogreid.no

948 88 908
901 34 575

OGREID.NO 51 85 40 00



Flytebrygger basert på norske kvalitetsprodukter

Våre produkter er **100% Norskproduserte**. Dette sikrer en jevn og god kvalitet, kortere leveringstid og mulighet for individuell tilpassning. Vi har laget brygger i over **50 år**, og er totalleverandør.



SNIPESONGEN 2014

Clement Aanestad

Snipe sailing is serious sailing, serious fun!



Bronse i NM til Ida og Randi

Vi gratulerer Ida og Randi med bronse i Dame NM 2014!! 21 båter stilte til start til Dame NM i Bærum Seilforening siste helgen i august. Etter tøffe seilaser med mye vind på lørdagen hadde Ida og Randi 3 3djeplasser. Med jevn seiling på søndagen sikret de seg bronsemedaljene.

Harboe Cup

I flere år har Snipseilere brukt pinsehelgen til den tradisjonsrike Harboe Cup regattaen i Espergærde i Danmark. I 42 år het regattaen Wibroe Cup, men i 2010 skiftet regattaen navn til dagens Harboe Cup etter et sponsorkifte. I 2014 var det 32 båter til start, fordelt på 6 nasjoner. Foruten de nordiske landene Norge, Sverige og Danmark, var det representanter fra Belgia og Spania. Den belgiske vinner båten hadde italiensk mannskap. Fra Stavanger

Seilforening stilte vi kun med 2 båter i år. Rune Kartveit/Ida Sætersdal og Clement Aanestad/Marielle Aanestad. Dog var det stavangerseilere i 2 andre båter. Randi Stray var mannskap ombord hos Cekar Travado fra Spania, mens Jørn Haga var mannskap ombord hos Finn Hansen fra Bærum.

Seilasene i Espergærde ble avholdt i flott sommervær med vind fra 2 - 6 sek. Arrangøren avholdt et meget bra arrangement i den fine vinden og det ble avholdt hele 8 seilaser fordelt på 3 dager. Skal noe pirkes på må det være at de første løpene ble unnagjort på 35-40 minutt og var nok i korteste laget. Å hevde seg i Harboe Cup har alltid vært vanskelig. For det første representerer årets 32 båter et sterkt felt med veldig gode seilere, det andre er forholdene. Den fine, tilsynelatende stabile vinden inneholdt ofte plutselige dreininger på opp mot 20 grader, uten en sky på himmelen, eller annet som forutsa slike dreininger. Plutselig kunne det stilne helt og vi måtte "inn" i båten, mens 100 meter unna hang konkurrentene i stroppe og vannet fosses rundt baugen. 1/2 minutt med slike forhold skaper avstander og det kreves en god seiler for å treffe den rette vinden ofte nok.

Undertegnede hadde som taktikk å slå på vindskift på kryssen, konsekvent, det ble aldri en suksess, slik det gjerne gjør i våre distrikt. Fordelen var alltid å komme seg ut på en av kantene, aldri være i midten. Og for å komme ut på kantene måtte man gjerne tørre å seile gjennom en lang header.

Tradisjonen tro arrangeres det grillfest pinseften i klubbhuset på stranden og seilpraten sitter løst. Det er deilig å være norsk i Danmark! I år håper vi at flere båter fra Stavanger blir med, da reisen ned er mye enklere ved å ta båten fra Tananger.

Promineo utvikler, designer og implementerer prosjektstyringsverktøy.

Pro-teus

Analyseverktøyet for Prosjekter

Få ny informasjon fra eksisterende data

Programvare for prosjektstyring





REKRUTTERING – NYTT OPPLEGG FOR NYBEGYNNERE

Leif Middelthun

Aret som snart er omme har vært et innholds- og fremgangsrikt år for våre seilere i Laser, 29er og Optimist, samt for foreningen som arrangerer av et fantastisk NM og tilrettelegger av et mer profesjonalisert treningstilbud enn noen gang før.

Alle foreningens medlemmer har grunn til å være stolte av våre prestasjoner på jollefronten i 2014. Vi har medvind for tiden, og ser frem til å fortsette fremgangen i 2015.

Rom for forbedring

Trening og Opplæring har som et av sine viktigste mål å rekruttere nye regattaseilere. Rekruttering er et område vi ikke har levert på i 2014, og det har vi tenkt å gjøre noe med i 2015.

I 2014 har vi kun hatt ca. 25 barn på de 2 introduksjonsnivåene og bare 12 av disse var nye. En av disse tok steget opp til å begynne å seile regatta i 2014. Her må det jobbes.

På oppdrag fra Trening og Opplæring har en liten gruppe arbeidet gjennom høsten med å se på årsaken til dette, og skissere en ny modell for basisopplæring som vil bli introdusert fra og med våren 2015.

Gruppens erkjennelse og utgangspunkt har vært at seiling er en komplisert sport å lære seg for et barn, og at det er avgjørende å lykkes at vi klarer å gjøre perioden fra nivå «frustrasjon» til nivå «gøy med kappseiling» så kort som mulig. Blir denne perioden for lang mister mange av de yngste motivasjonen. I tillegg er det viktig med motiverte foreldre som er innforstått med at seiling i liten grad er en «drop off» sport, men snarere mye mer meningsfylt foreldrefritidsarbeid i et hyggelig miljø.

Nytt opplegg

I korte trekk vil vi fremover legge opp til et mer intensivt teste ut- og opplæringsprogram for nye seilere fra våren 2015.

Det vil innebære at vi kutter ut det tradisjonelle Intro Kurset og isteden tilbyr «Supersail» helger med intensiv én til én trening for interesserte barn.

Målet er at barna skal oppleve mestring i form av å kunne forstå i løpet av en slik helg å håndtere det helt elementære som skal til for å seile en jolle fra A til B. Gjennom det vil barna få et bedre grunnlag til å kjenne på om dette er noe de kunne tenke seg å gå videre med. Vi vil trekke gruppen av aktive seiler og kyndige voksne inn i opplæringen. Barnas foreldre skal også få sin introduksjon til sporten i form av informasjon og aktivisering, slik at de kan ta avgjørelsen om videre deltakelse sammen med sitt barn på et best mulig grunnlag.

For de av barna som ønsker å fortsette etter gjennomført «Supersail» vil vi tilby en ukes kurs i begynnelsen og slutten av skoleferien. Her ønsker vi å leie inn profesjonelle instruktører med klare krav om å levere «kandidater» som er klare til å delta i sin første lokale regatta når disse starter i august. Disse vil så trene sammen med Viderekommendegruppen (VK) fra da av.

Det vil bli et forsterket treningsopplegg for de barna som ble introdusert for sporten i 2014. Disse samles fra våren i VK-gruppen med siktemål å få samtlige med på mandagsregattaene i løpet av våren.

Promotering

Gruppen har også arbeidet frem et opplegg for målrettet markedsføring av seilspporten, som vil bli iverksatt utover våren. Vi oppfordrer alle medlemmer til å hjelpe oss i dette arbeidet ved aktivt å formidle kontakt og informasjon om jolleseiling som sport til familie, venner og kolleger.

Vi vil komme tilbake med mer informasjon på foreningens hjemmeside og Barne- og ungdomsgruppens Facebook side etter hvert.
<https://www.facebook.com/stavanger.seilforening.barne.og.ungdomsgruppa>



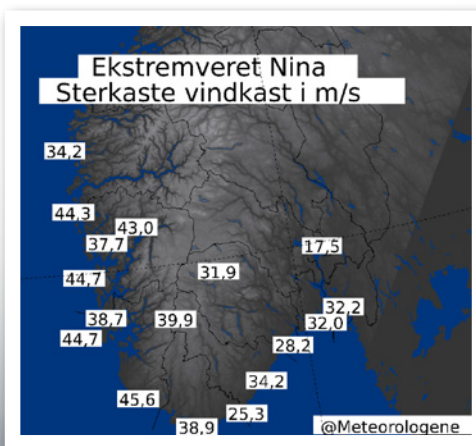


SUBSEA7 NYTTÅRSSEILAS 2015

Einar Talgø

Subsea 7 - Nyttårsseilas skulle, i tråd med gode tradisjoner, blitt avholdt for 19. gang lørdag 10. januar. Mange gledet seg og var innstilt på å seile en sosial regatta på en tid av året da båtene for det meste ligger i vinteropplag. Den varslede stormen «Nina» kom imidlertid i veien. Det er fremdeles slik at været er det lite vi kan gjøre noe med, og seilasen ble følgelig avlyst. De fleste bør være enige i at slik været ble var det greit å ikke være på fjorden akkurat denne dagen.

A vlysningen var imidlertid kjøp for de som hadde meldt seg på seilasen. Det betydde først og fremst arbeid og forberedelser til lite nytte. Slike ting faller inn under begrepet «force majeure». Siste nytt i skrivende stund er at de påmeldte får refundert mesteparten av startkontingenten, hvilket er en positiv beslutning fra arrangørens side.



Det vi som skulle deltatt gikk glipp av, når årets seilas ble avlyst, kan oppsummeres slik:

- Den fine stemningen foran og under skippermøtet på Sølyst før start. *Den ville vært hyggelig nok uansett været.*
- Den trange og litt nervøse seilingen i Vågen før start og mens alle venter på sin tur til å starte. *Slik været ble må vi være veldig fornøyd med at vi slapp akkurat det i år.*
- 2 – 3 timers seiling på fjorden. *I år ville det blitt vel friskt for de aller fleste av oss i kuling- og stormkastene fra vest/nordvest. Det var sterke krefter i omløp på fjorden denne lørdagen.*
- Spennende målgang i Vågen. *I år vil jeg tro de færreste ville seilt med spinnaker inn i Vågen.*
- Nytt i år var at *SEILmagasinet* stilte med et tracking-system til alle båtene. Dvs. alle båtene ville fått en liten svart boks om bord, som inneholder en GPS / GSM (SIM-kort) modul. Trackingen registrerer båtens posisjon og oppdateres hvert sekund. Dermed er det mulig å følge båtene «live» via Internett gjennom hele regattaen. Ikke sikker på bruksverdien i en så kort seilas som Nyttårsseilasen, men på Volvo Ocean Race er det veldig interessant å kunne følge båtene direkte underveis. På vårt nivå er det kanskje mer som en gimmik, men likevel gøy å prøve.
- Mange vil også savne Christen Withs kloke kommentarer i kombinasjon med videoopptak fra dagen seilas. Alltid noe å lære derfra.
- En annen nyhet av året var premiesponsor *Tag Heuer*. Noen gikk glipp av å vinne en fin premieklokke. Håper vi kan ha det til gode til neste år.
- Sist, men ikke minst, god servering og stemning på *De Røde Sjøhusene* etter seilasen. *For de av oss som hadde overlevd årets seilas ville dette vært en fin avslutning.*

Med alt det ovennevnte, som vi altså dessverre gikk glipp av i år, kan vi nå glede oss og se frem til *Subsea 7 - Nyttårsseilas i 2016*. Det som i tillegg blir spesielt til neste år er at da inviteres vi til seilas en tidlig lørdag i januar for *20. gang*.

Vel møtt i 2016!



Vågen, Stavanger 10.01.2015, ca kl 13.00

Trangen til å mestre utfordringene

Trangen til å mestre. Den har vi felles – enten det er over eller under vann. Det er denne trangen som gir resultater, og det er den vi ønsker å støtte hos andre.

Les mer om oss på subsea7.com





NY PROFIL I STAVANGER SEILFORENING: LUKA RADELIC

Hvem har skrevet artikkelen??

Han har vært en av verdens beste seilere i sin båtklasse siden han var 14 år. Han har deltatt i OL, og figurert på «Topp 10» listen over de beste laserseilerne på ISAFs verdensrangering i flere år. Parallelt med sin toppidrettskarriere har han også tatt en mastergrad innen Maritim Engineering. Nå trener han jolleseilerne i Stavanger Seilforening - årets trener er Luka Radelic.

Luka Radlic

Født 8 mars 1983

Kommer fra Split i Kroatia

Utdannelse: Mastergrad Maritim Engineering

Nåværende yrke: Profesjonell trener for seilere

Tidligere meritter: I verdenseliten som både som optimist- og laserseiler. Flere år på «topp-10 listen» i ISAFs verdensranking. OL seiler i Beijing i 2008

Aktuell: Trener i Stavanger Seilforening

Fortell litt om din egen karriere som seiler.

- Det var litt tilfeldig at jeg begynte med seiling som 12 åring. Seilforeningen i Split var ikke så langt fra der jeg bodde, og vi var en gjeng unger som syntes dette var spennende. Klubben hadde et godt tilrettelagt tilbud for opti-seilere. Det tok ikke lang tid før jeg skjønte at seiling var fantastisk moro, og at det var dette jeg hadde lyst til å bruke fritiden min på. Vi tilbrakte all vår ledige tid på klubben, både i form av lek og organisert trening. Klubben hadde en ansatt som fungerte både som trener og vaktmester. - Han var der alltid, og hjalp oss mye. Når vi trente var det veldig systematisk og seriøst. Vi var en gruppe optimistseilere som pushet og inspirerte hverandre, og vi ble veldig gode sammen. Da jeg var fjorten år kvalifiserte jeg meg til å representere Kroatia i optimist VM. Av totalt fem seilere, var tre av oss fra samme klubb i Split. I dette VM ble jeg selv nr 9, og alle fra min klubb endte blant de tolv beste i mesterskapet.

Hva var det som gjorde at så mange fra samme klubb ble så gode?

- Vi hadde mye gøy sammen samtidig som vi trente mye. Det var en god kombinasjon av fellesskap og konkurranse i gruppen.

Hvor mye trente dere?

- Vi trente i en eller annen form seks dager i uken. I skoleferien trente vi stort sett hele tiden. Selv om den lokale treneren var tilgjengelig for oss, lærte vi kanskje mest av hverandre, og ikke minst av de eldre seilerne som hjalp oss med råd og vink.

Klubbene rundt Split har i mange år produsert seilere som hevder seg i verdenstoppen i flere jolleklasser. Luka sier at regionen nå er blitt et kompetansesenter som benyttes av internasjonale topputøvere fra flere nasjoner. Mange utøvere legger viktige trenings- og oppkjøringsperioder til Split for å dra nytte av den kunnskapen og de treningsforholdene de har der.



Toppidrettsutøveren

Laser klassen er på verdensbasis den største OL klassen, og nivået internasjonalt er veldig høyt. Etter å ha vært en veldig god barne- og ungdomsseiler, hva var det som gjorde at du valgte å satse profesjonelt som seiler?

- Jeg hadde god progresjon i trening og i konkurranse, og jeg fikk ganske fort gode plasseringer i de internasjonale regattaene jeg seilte på junior nivå.

Selv om Luka opplevde det som krevende å ta steget fra junior til senior nivå, var han aldri i tvil om at det var dette han ville gjøre. Allerede i 2003 bestemte han seg for å satse fullt mot å kapre den ene plassen til OL i Beijing i 2008. Fra det tidspunktet var all oppmerksomhet rettet mot målet om å få være den ene laserseileren som skulle få representerte hjemlandet Kroatia under dette mesterskapet.

Kroatia hadde på det tidspunkt mange av verdens aller beste laser seilere, og alle kjempet om den ene plassen. Luka sier at spesielt det siste året før det endelige OL-uttaket var veldig krevende. Han innrømmer at det var utfordrende å være både lagkamerat og konkurrent når så mye stod på spill for alle. I det psykologiske spillet var det viktig å være sterk i hodet, og ha klokkeetro på egne ferdigheter. - Det var mange som på ulike måter forsøkte å fortelle meg at jeg ikke ville lykkes i å nå målet om OL.

Hva var det som gjorde at akkurat du lyktes i denne konkurransen når så mange var like gode å seile? - Jeg var nok den som taklet det langvarige stresset best.

Hvordan gikk det i OL, og var du fornøyd med resultatet? - Jeg ble nummer 12 i OL. Før mesterskapet hadde jeg mål om å ta medalje, og det var nok et realistisk mål da. Selv om jeg vant noen enkeltregattaer under mesterskapet, seilte jeg totalt sett for ustabilit under de vanskelige forholdene til å klare målet mitt.

Hva skal til for å kunne vinne regattaer? - En viktig ting som har



fungert for meg er å avmystifisere konkurrentene. Det er ingen konkurrenter som er magiske, og det går an å vinne over alle. Det forutsetter selvfølgelig treningsvilje og systematisk jobbing. I konkurransesituasjonen må du gjøre det du kan og har trent på riktig hele tiden ... (eller i hvert fall litt oftere – og bedre – enn konkurrentene dine).

Treneren

Skadeproblemer gjorde at Luka måtte gi seg som profesjonell seiler i 2011 under oppkjøringen frem mot OL i London. Var det planlagt at du skulle satse videre som trener? – Nei, det var igjen litt tilfeldig. Jeg ble forespurt av en tidligere konkurrent om å hjelpe ham med sin satsing. Du kan si at trenerjobben kom til meg, og jeg syntes det var spennende. Jeg har frem mot OL i London bidratt med å hjelpe både Irske og Sveitsiske landslagsseilere.

Treneren i Stavanger

Hva gjorde at en seiler og trener av ditt kaliber valgte å komme til Norge og Stavanger?

-Tilfeldigheter igjen, smiler Luka. - Jeg hørte fra Peer Moberg at Stavanger Seilforening ønsket å øke satsingen på sine jolleseilere, og at de var på jakt etter en fast trener. Det har lenge vært et ønske fra min side å få jobbe i Skandinavia, og da ble dette en god anledning til å prøve det.

Med den CV'en du har, både som utøver og trener; hva er det som gir deg energi i arbeidet med seilerne i Stavanger? – Det som gir meg energi er å få jobbe med motiverte seilere, og å se at de lærer og utvikler seg. – I Stavanger får jeg anledning til å følge opp de ulike seilerne over tid. De som vil forbedre seg må trene mye, og de må lære seg små og viktige detaljer. - Det er kanskje ikke så vanskelig å lære å seile, men det krever tid og mye arbeid å lære å seile fort og riktig. - I Stavanger er det en fin blanding av motiverte konkurranseseilere og breddeseilere, der alle utfra sitt utgangspunkt ønsker å lære mer. «Opti-armadaen» er en

flott gjeng med unger som er ivrige og lærevillige. Som gruppe er disse de mest treningsivrige og seriøse seilerne Stavanger Seilforening har. – Dette synes jeg det er energigivende å få være med på.

Refleksjoner og råd

Nå har du vært en del av seilporten i Stavanger i en sesong. Du har vært trener for jolleseilere og du har også vært tilgjengelig som rådgiver kjølbåtseilerne i Express klassen. Har du noen refleksjoner og råd, som de ulike gruppene kan ta med seg gjennom vinteren og frem mot 2015 sesongen?

- En av de tingene som har imponert meg i Stavanger, er at det er så mange ivrige og flinke hobbyseilere på regattabanen. Onsdagsregattaen er et flott samlingssted for mange seilere på alle nivå. Dette er faktisk ganske unikt i forhold til det jeg er vant til å se andre steder. - Jeg har forstått at antallet deltakere dessverre har vært noe nedadgående de siste årene. I så måte vil jeg si at det er viktig at seilmiljøet i regionen støtter opp om de mange unge lovende seilerne som nå finnes i Stavanger Seilforening. Flere av disse seilerne hevder seg allerede godt på regattabanen både nasjonalt og internasjonalt. Dette vil kunne bidra til å øke interesse for seiling blant lokale sponsorer, noe som igjen kan bidra til rekruttering av flere seilere til alle regattafeltene i regionen. – Bredde og topp er gjensidig avhengig av hverandre, og kvaliteten og størrelsen på storbåtfeltet vil kunne styrkes.

- For de seilerne som har høyere ambisjoner er det kun en ting som gjelder, og det er så mye kvalitetstrening på vannet som mulig. For å seile fort i regatta må båten føles som *en del av utrustningen*. - For å kunne bli en god seiler må man lære hvordan man skal sitte og bevege seg i båten under ulike vind- og bølge forhold. - En god seiler må føle små endringer i båtfart, og han/hun må kjenne og reagere på effekten av små trykkforskjeller i seilet. - Det må *tenkes gjennom båten*. Dette er det ingen trener som kan lære bort, uten at seilerne selv tilbringer mange timer i båten, avslutter Luka.





STOR NM 2014

Per Lund, Stevneleder StorNM 2014

Stavanger Seilforening arrangerte sammen med sine gode naboforeninger Gandsfjord Seilforening og Seilforeningen 1928 StorNM i Seiling 16.-18. august 2014. Arrangementet er Norges Seilforbund's offisielle NM for joller og brett og samlet til sammen 220 deltakere i 11 ulike klasser, de fleste i alderen 13 til 20 år. Foreningens anlegg på Sølyst ble brukt som landbase og banene ble lagt på Åmøyfjorden, Horgefjorden, Marøyhavet, Pinå og i Vågen. Nærområdet vårt viste seg nok en gang som svært egnet til denne slags arrangementer og det var (med unntak av formatet for finaleseilasene, se under) bare lovord å høste fra besøkende seilere og fra seilforbundet. Været var stort sett bra gjennom hele helgen og med gode inntekter fra påmeldingsavgifter, sponsor samt kommunal støtte ble det også et solid pluss i regnskapet.

Nytt i forhold til Norgescupen i 2013 var seiling på bane i Vågen med Mercedes' «showtrailer» og sportskommentator i publikumsområde ytterst på Strandkaien. Vågen viste seg å være en spennende arena for «show-seilas», som til fulle ble bevist under Subsea7 cup'en lørdag kveld der de beste seilerne i hver klasse konkurrerte seg i mellom i lånte RS Feva joller. Vår hovedsponsor Subsea7 gjorde det også mulig å profilere

arrangementet bedre enn hva som er gjort av noen annen regatta tidligere, da vi ble enig om at deler av sponsormidlene skulle gå til felles markedsføring. Reklameplakater på alle landets flyplasser og på togstasjoner i hovedstaden gjorde at årets StorNM ble synlig langt utenfor Stavanger-regionen.

For de fleste klassene ble det seilt tradisjonelle serier med stryk for å kåre norgesmestere. Seilforbundet hadde imidlertid et sterkt ønske om å prøve ut nye publikumsvennlige formater. Etter mye fram og tilbake ble det til slutt bestemt at Laser Radial og 29er klassen skulle seile innledende runder i serier, for deretter å seile finaleseilaser på publikumsvennlig bane nær land siste dag der «første båt i mål» prinsippet ble brukt til å kåre vinnerne. Kombinert med svært lite vind og vanskelige forhold på banen i Vågen siste dag ble dette formatet svært kontroversielt. Selv om noen vil hevde at de beste seilerne stakk av med gullmedaljene, resulterte formatet i at våre egne seilere Håvard Katle Fjon (Laser Radial) og Erik og Jan Rougier (29er) gikk glipp av medaljer som de med tradisjonelle serie- og flåteseilaser ville hatt godt innenfor rekkevidde. Begge båtene endte med den sure fjerdeplassen. Så lenge publikummet stort sett begrenses til foreldre som allikevel ville vært på baneområdet vil nok mange hevde at det ikke var hensiktsmessig å ofre sportslige forhold og rettferdig seilas mot





publikumsvennlighet, spesielt ikke når det skal deles ut norgesmestertitler og medaljer.

StorNM er et svært krevende arrangement og det er svært få seilforeninger som har både fasiliteter, kompetanse og ressurser til å gjennomføre dette. Det viste seg også i ettertid at NSF har bestemt at dette ble foreløpig siste gang regattaen ble gjennomført på denne måten. Noen av de lokale nøkkelpersonene i arrangørstaben var Regis Rougier (sportslig leder), Knut Tore Fjon (sekretariat leder), Øystein Hobbestad (sikringsleder), Odd Inge nygård (land/catering) og Rune Kartveit (materialforvalter). I tillegg fikk vi god hjelp fra regattasjef Anne Kaalstad, dommersjef/juryformann Marianne Middelthon, og banesjefer Ole Richard Mortensen, Henning Askelien, Ann Carene Pettersen og Knut Frode Pedersen.

Stavanger Seilforening har fantastiske fasiliteter for slike arrangement og har også over tid fått etablert nødvendig erfaring og gode rutiner for gjennomføringen. Det som imidlertid er vår største mangel er kvalifiserte bane- og regattasjefer, noe som også gjør det mer tungvint og ressurskrevende når disse rollene må «leies inn». Å utvikle egne banesjefer er derfor et naturlig satsningsområde for å videreutvikle vår evne til å ta på oss slike arrangementer også i fremtiden.





PRISLISTE – GYLDIG FRA 01.01.2015

Medlemskontingenter	
Senior (20-67 år)	600,-
Ektefelle	100,-
Junior (16-20 år, eventuelt student)	300,-
Pensjonist (Fylte 67 år i avgiftsår)	300,-
Barn (under 16år)	100,-
Havneavgift	
Pr. bryggemeter båtplass/år	2165,-
Miljøavgift	
Kommunal pålagt avgift pr. bryggemeter/år	100,-
Leie av båtplass	
Midlertidig båtplass pr. bryggemeter båtplass/år	4815,-
Engangsinnskudd båtplass	
Standard båtplass	50.000,-
Stor båtplass	100.000,-
Plass på land	
Uten fast plass i havnen pr. mnd	300,-
Priser forbruk av kran og krakker Max kapasitet på kranen er båtvekt 11 tonn.	
Vinteropplag	
Båtlengde opptil 42 fot (pr. fot)	150,-
Inkluderer mast av/på, løft opp/ut, disponibel høytrykksspyler, krakk, transport til oppstilling	
Ukes opplag	
Båtlengde opptil 42 fot (pr. fot)	90,-
Inkluderer løft opp og ut, disponibel høytrykksspyler, krakk, transport til oppstilling.	
Båt hengende i kran for avspyling	
Inntil 30 fot	600,-
30-42 fot	1000,-
Varighet inntil 1 time.	
Transportgebyr	
Ved flytting av båt under opplag på båteteiers oppdrag	1000,-
Mastekran	
Pr. løft	500,-
Leie av bod:	
	800,-
Avgift slepejolle i stativ:	
	250,-
Dugnadsgebyr	
Med båt i havn 2 dugnader pr. år a 600,-	1.200,-



PRISLISTE – GYLDIG FRA 01.01.2015

Besøkende/gjestehavn

Pr. døgn under 35fot:	150,-
Pr. døgn over 35fot:	200,-
Pr. uke under 35fot:	850,-
Pr. uke over 35fot:	1200,-
Strøm pr. dg	50,-

Langøy

Sesongkort for medlemmer	1200,-
Overnatting pr.dg, medlem	100,-
Overnatting pr.dg, ikke medlem	250,-
Strøm pr. dag	50,-
Leie av hytten/anlegget pr. kveld (ikke helg)	5000,-

Trening & Opplæring

Introkurs barn (inkl leie av Optimist) pr. år	2750,-
Introkurs barn (inkl.leie av Optimist) kun høst	1600,-
VK Optimist treningsavgift pr. år	2500,-
NC Optimist pr. båt	5000,-
VK Laser treningsavgift pr. år	2500,-
NC Laser treningsavgift pr. år	5000,-
29er treningsavgift pr. år	5000,-
Introkurs voksen (Snipe/Laser)	4000,-
Leie av Laser, Snipe pr. dag/kveld, voksen	250,-
Leie av Laser, Snipe pr. dag/kveld under 19 år	150,-
Overnatting klubbhus trening/regatta pr.pers pr.dag	100,-

Avgifter lagringsplass i Jollehavn:

Optimist i stativ, pr. år	0,-
Enmannsjoller på asfalt, pr. år	1000,-
Tomannsjoller på asfalt, pr. år	1500,-
Katamaran (F18) på asfalt, pr. år	1700,-

Aktive seilere som betaler treningsavgift er fritatt avgift for lagringsplass.

STANDARER

Stavanger Seilforenings stander kan føres i land på foreningens klubbhus eller der foreningen måtte ha offisielt tilhold. Stavanger Seilforeningens stander kan føres på båt som er registrert i foreningen, uten hensyn til om eieren er norsk eller utenlandsk statsborger. Båter med mast fører standeren på høyeste topp. Motorbåt uten mast fører den på stang forut. Seilbåt kan også føre standeren under salingen på høyeste mast, på styrbord side, men aldri under annet flagg eller annen stander.

Fiskå

Undervannsservice as

Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen



Fiskå Undervannsservice AS er et lite lokalt dykkerselskap stasjonert på Fiskå i Ryfylke med 3 faste ansatte. Vi har 3 mindre arbeidsbåter som er rigget for luftdykking og vi disponerer eget trykkammer for avanserte dykkeoppdrag.

Våre hovedoppdrag er for oppdrettsnæringen hvor vi blant annet utfører nødvendige inspeksjoner og rengjøring, samt diverse fortøyningsarbeide.

Videre opererer vi også med diverse tjenester i skjærgården, hvor vi blant annet bygger mindre brygger og kaier.

Vi tar også rehabiliteringsprosjekter av eksisterende anlegg, feks bytte sink, forsterkning, kledning etc.

I vår Skjærgårdstjeneste utfører vi også diverse transportoppdrag, samt montering av fortøyninger og fjellbolter under vann.

Vi foretar inspeksjoner med video & foto, hvor vi også kan utføre rengjøring feks båter, kaier og lignende under vann, samt legging av kabel/rørledning og berging.

Fiskå Undervannsservice AS utfører rett og slett det meste av arbeid over og under vann.