



krabben

ÅRBOK FOR STAVANGER SEILFORENING • FEBRUAR 2020



Årsberetning 2019

2,4 mR Seilerne på Hafrsfjord

Seilentusiaster

Langøy 2019

Nyttårsseilas 2020



Bilde fra den herlige Langøyfesten 2019. Årets Langøyfest arrangeres 6. juni. Velkommen!
Foto: Lars Ole Gudevang.

INNHOOLD

Administrasjonen	4
Takk for meg	6
Rapport fra Turkomiteén	8
2,4 mR seilerne på Hafrsfjord	9
Seilentusiaster på arrangørsiden	10
Trening & opplæring	12
Rapport fra SS Ungdomssatsing 2019	14

Nyttårsseilas 2020	18
Langøy 2019	22
Styrets årsberetning 2019	26
Regnskap og budsjett	28
Handlingsplaner 2020	41
Aktiviteter 2020	42
Generell informasjon	43

SEILING ER GØY! BLI MED I SOMMER!



Stavanger Seilforening

Superseil

med Stavanger Seilforening er noe som passer for **DEG!**

I løpet av en Super Seil-helg og en Super Seil-uke i sommer kan **DU** lære å seile.

Hvem?

Aldersgrense: 8 - 13 år.
Deltakerne må kunne svømme.

Hvor?

Stavanger Seilforenings flotte jolleanlegg på Grasholmen.

Når?

Super Seil helg: 9 - 10. mai
Super Seil helg: 20 - 21. juni
Super Seil uke: 22 - 26. juni
Super Seil helg: 1 - 2. august
Super Seil uke: 3 - 7. august

Super Seil helg koster kr 1000,-
Super Seil uke koster kr 3000,-

Påmelding og mer informasjon:
stavangerseilforening.no





ADMINISTRASJONEN

Av Tordis Stangeland



Tordis Stangeland

Vi har i 2019 hatt 2 stillinger i administrasjonen, til sammen 180%.

2019 ble aktivt og flott år for foreningen. I slutten på mai kunne vi invitere til Europa Cup i Laser og Norges Cup for Laser og Optimist. Det hører til sjeldenhetene at det arrangeres internasjonale regatta i Norge og ikke minst på Vestlandet. Vi er stolte av å ha levert et meget bra arrangement. Stor takk til prosjektleder Per Lund som la planene for at dette ble så bra! Det er også på sin plass å takke alle de frivillige som bidro i de 4 dagene arrangementet varte.

Langøystefesten dette året var også en suksess. 60 barn og voksne deltok.

På et ekstraordinært årsmøte 11. juni ble de fremlagte planene for ny bølgebryter godkjent. Ny bølgebryter blir lagt på plass første uken i mars 2020.

Det er godt og aktivt miljø i jollehavnen. Gode trenere gjennom flere år har bidratt til at Stavanger Seilforening har noen av landets beste Laserseilere.

Båtplasser og ventelister

Vi har i snitt siden 2008 tildelt 10 nye faste båtplasser hvert år. Dvs. at mer enn halvparten av havnen har nye båtplassereiere. Båteier med fast plass kan hvert år innen 31.12 søke om endret båtplass. Det være seg fra seil- til motorbåt eller omvendt, smalere eller bredere plass eller ønske om endret plass generelt. Det er alltid de som har plass i havnen som tildeles plasser først og da etter båtplassansietten.

For tildeling i 2020 har vi 15 ledige plasser. Målet er at vi har gjennomført alle tildelinger innen 1. april.

For de som har fast plass og ønsker denne på minsteavgift for kommende år er det viktig å melde dette til administrasjonen snarest og alltid senest innen 1. februar det gjeldende året. Det er ikke selvsagt at vi kan innfri dette, men når vi får beskjed innen fristen er det enklere å finne mulige leietagere til disse plassene. Vi tilbyr disse plassene i første omgang de som står på venteliste for fast plass, forutsatt at de ikke har fått tilbud om fast plass. For 2020 har vi pr. januar - 5 plasser for midlertidig utleie.

Havneavgift og medlemskontingent

Vil bli sendt ut etter årsmøtet, med forfall etter 4 uker. Det er fra 2020 nye krav fra NIF om elektroniske medlemsregistre. For oss betyr det at vi i 2020 må benytte oss av 2 systemer. Det ene er Idrettens eget system som for medlemmene heter «Min Idrett» og for Idrettslaget heter «Klubbadmin» Dere kan logge inn på Min Idrett og gjøre nødvendige oppdateringer. Faktura for medlemskontingenten 2020 vil dere motta fra Klubbadmin. Videre har vi tatt i bruk Havneweb for alt annet som foreningen skal ha kontroll og oversikt på, og som også håndterer fakturering av havneavgifter, boder, joller, abonnement av båtblad mm. Her vil det også komme muligheter for medlemmene til å logge seg inn og vedlikeholde personlige informasjon, som adresse, e-post, telefon etc.

Medlemstype	2018	2019
Senior	394	347
Senior med båtplass	141	142
Pensjonister	42	38
Pensjonist med båtplass	34	34
Ektefelle	62	58
Junior/barn/student	131	133
Junior med båtplass	0	0
Æresmedlem/med båtplass	0	0
Totalt	804	752

Styremøter

Styret har bestått av leder Rolf Johansen, nestleder Leif C. Middelthon, medlemmer Gro H. Kleiberg, Marit Hagland og Ivar Halvorsen, og varamedlem Kenneth Hustvedt. Daglig leder tilrettelegger for styremøtene i samråd med styreleder. Det er avholdt 6 styremøter. Alle referater legges fortløpende på våre hjemmesider.

Dugnad

Det har vært utført dugnader på havneanlegget, Langøy og ikke minst under Europa- og Norges Cup. Vi opplever at medlemmene setter pris på å få bidra med sine evner og kompetanse, og for foreningen har dette stor nytte og betydning. Det er alltid god stemning og munterhet når vi trekker «lasset» i lag.

Gjestehavnen

Det er variabelt besøk av tilreisende seilere om sommeren, og i 2019 opplevde vi en halvering av gjester fra året før. Kanskje Stavanger by ikke lenger er så attraktiv for seilere? Er Ryfylke med Prekestolen mer spennende? Er det for mange cruisebåter?

Havnen og kranen på Sølyst

Havnen med flytebrygger, utriggere, vann og strøm har sitt faste vedlikehold. Anlegget er i meget god stand og holder godt unna i vær og vind. Rausmolo har vist seg meget nyttig for å beskytte anlegget og båtene når været er på sitt verste.

I år var det kranen som ga oss utfordringer og det ble større reparasjoner før vi fikk den årlige godkjenningen. Det er heldigvis gode kontrollrutiner som gjør at svakheter oppdages og blir utbedret. Deler av utsett fra vinteropplag 2018/19 ble utført med kranbil fra Rune Lyse. Høst sesongen gikk derimot uten problemer og det er 48 båter i vinteropplag.

Strøm på bryggene:

Alle kontakter på strømsøylene er merket med et nummer. Båtplassene har sin dedikerte landstrømkontakt. DVS, har du båtplass nr. 5, SKAL du bruke kontakt nr. 5, har du båtplass nr. 24 SKAL du bruke kontakt nr. 24 osv. Båtplasseier må betale forbruket(kWh) på sin kontakt. Hvis eier ikke ønsker å bruke strøm så kan kontakten låses. Gi evt. beskjed til administrasjonen, slik at din kontakt kan brukes og betales av andre. Kontakter som er merket med «L+ et nummer» er ledige. Disse administreres av foreningen og skal ikke benyttes uten avtale med administrasjonen.

- Båtplasseier betaler forbruket fra sin kontakt
- Pris er for tiden 1,80 kr. pr kilowatttime.
- Administrasjonen tildeler ledige kontakter for vinteropplag

Båter som ønsker strøm under vinteropplag, MÅ avtale dette med administrasjonen.

Jollehavnen

Det har vært gjort en del nødvendig vedlikehold på jollehuset. I herregarderoben er det lagt nytt gulvbelegg i dusjene, nytt panel på veggene og nye dusjarmaturer. Huset er malt utvendig og vannlekkasje i jollegarasjen er utbedret.

Langøy

Ny varmtvannsbereder er på plass og rommet der den er plassert er midlertidig reparert etter en langvarig vannlekkasje.

Langøykomiteen har ellers skissert spennende tanker og ideer for fremtidig oppgradering og utvikling av Langøy.

Utbygging av gartneri tomten på Sølyst

I august gikk Veidekke A/S i gang med utbygging av 55 boenheter på Sølyst. Det har vært sprenging, hamring og graving hele dagen gjennom høsten. Største utfordringen er planen om å legge rør for overfallsvann over havnen og gjennom A-bryggen. Dette fikk vi i første omgang stanset før de kom i gang med arbeidet. Vi har bedt kommunen utfordre Veidekke om å finne annen løsning på dette, noe de har støttet oss i. Saken er ikke avklart, men foreningen kan ikke tillate at vårt anlegg skal forringes når det er en kommersiell utbygger som velger dette som sin rimeligste løsning.



TAKK FOR MEG!

Av Tordis Stangeland

Et vikariat i 70% stilling med oppstart i 6. november 2006 ble «heltidsjobb» i 80% frem til februar 2020.

Det har vært spennende, hektiske og utfordrende dager, uker, måneder og år. Aldri et kjedelig øyeblikk, utallige oppgaver av meget varierende grad å forholde seg til. Mye nytt å sette seg inni, tilrettelegge for nye systemer og rutiner fylte arbeidsdagene til topps. Styreledere og styrer kom og gikk, noen ble værende lenger enn andre, og noen kom tilbake. Nye mål og oppgaver ble besluttet og arbeidsdagen fikk nye og andre oppgaver. Det har vært en stilling hvor jeg nok savnet kollegaer. Dagene ble kanskje mer effektive uten, og samtidig har det vært godt å få disponere arbeidsdagen slik jeg selv ønsket.

Jeg var heldig og hadde Hans G. Sørensen med på laget i noen år. Sammen fikk vi løst små og større oppgaver i havnen. Det var tider da vi byttet på å kjøre slippen, men den gamle blå traktoren nektet jeg å kjøre.

Spennende tider det var da vi igangsatte den virkelig store rehabiliteringen av havnen. Det startet med rausmoloen mot nordvest. Et omfattende arbeid som startet med at fylkeskommunen forlangte at vi dekket 4 mål av den aktuelle havbunnen med duk, på grunn av gammel forurensning. Rausmoloen med sine 60 m lengde har vist seg å være en meget god investering. Den gir havnen god beskyttelse mot den kraftige nordvest vinden, og vi fikk tilrettelagt for 6 nye plasser for båter fra 43 til 50 fot. Neste store prosjekt var å rehabilitere A-bryggen og servicekaien. Prosjektet inkluderte også miljøtiltak som slam- og sandfangkummer ved avspyling av undervannskrogene. Ny kran for løfting av båter, med tilhørende opplagskrakker og tralle for flytting av båtene fra kran til opplag. Gode pådrivere her var daværende styreleder Erik Tjemsland og Carsten Bowitz.

Havnen og opplagsplassen stod klar og nyasfaltert kun timer før vi etablerte regattakontor, salgstelt mm for å ta fatt på Norgescup 2012 for jolleklasser.

Og store arrangement har vi hatt mange av gjennom disse årene. Det har vært en fornøyelse å jobbe sammen med så mange dyktige medlemmer. Nevner her de viktigste arrangementene:

NM Express og X35 i 2010, NM i X35 i 2011, NM Snipe i 2013, StorNM for jolleklasser i 2014, NM Express i 2015, NC joller i 2017, NM Express i 2018, NM 2.4mR og Europa-/Norgescup Laser og Optimist i 2019.

Aktivitetene i jollehavnen økte når vi fikk vår første faste internasjonale trener (Luka Radelic) og med det også de sportslige prestasjonene. Vi har i dag noen av landets beste Laser seilere og flere av disse satser for fullt mot OL i Paris i 2024.

Lars Ole Gudevang ble ansatt som driftsassistent i oktober 2017. Da hadde de administrative oppgavene blitt flere og mer og omfattende slik at det var vanskelig å rekke over alt innenfor en 80% stilling. Det var godt med en ny allsidig «handyman» på laget.

Jeg kommer til å savne dette daglige hektiske livet på Sølyst. Trivselsfaktoren har vært høy, men nå kjenner jeg at det skal bli godt å slippe å tenke jobb 24-7, og kanskje finne tilbake til den gode gleden med å seile.

Anleggene våre er i god stand, det er gode planer for fremtiden og vi har «penger i banken». Det er på tide å overlate roret til neste kaptein.

30.01.2020 Tordis Stangeland



I jubileumsåret 2006 hadde Stavanger Seilforening teknisk ansvar for starten, som gikk fra Stavanger, for den internasjonale regattaen «Baltic Sprint». Bildet er fra regattakontoret i De Røde Sjøhusene.



Fra Norgescup 2019. Jollehavnen og foreningen er klar for regatta.



I 2008 hadde vi hardt vær på Sølyst, som blant annet førte til at tilbringerbryggen til C-brygge brakk.



Rehabilitering av A-bryggen og servicekaien i 2012 var et stort prosjekt.



RAPPORT FRA TURKOMITÉEN 2019

Tekst og foto: Lars Ole Gudevang

I 2019 arrangerte turkomiteen flere fellesturer og tema- kvelder. Som i 2018 var det svært varierende oppmøte. Generelt er det ingen på fellesturene. Vi vil allikevel fortsett med å sette opp fellesturer i kalenderen da dette ikke koster oss noe i verken kroner eller tid. Temakveldene har derimot trukket mange folk og klubbhuset har flere ganger vært fullt med inntil 80 personer!

Første temakveld i 2019 var lagt til Hovedredningssentralen (HRS) der Erik Walle tok imot oss med foredrag og omvisning. Erik presenterte det imponerende samvirke mellom de ulike statlige partnerne og alle de frivillige organisasjonene som bidrar til at vi kan få hjelp enten vi ferdes på sjøen, i lavlandet eller på fjellet. Vi fikk også se operasjonsrommet der redningslederne koordinerer samarbeidet mellom alle de som kan og må bidra i de ulike situasjonene.



Hovedredningssentralen holder til i moderne lokaler på Sola, nær flyplassen og har mye avansert utstyr til rådighet i sitt arbeid over hele verden.

I februar fikk vi igjen besøk av Are Wiig som i 2017 fortalte om sin non-stop singelhanded seilas Lindesnes- Nordkapp i november 2017 og sine forberedelser til Golden Globe Race. Som nok de fleste husker endte det dessverre med mastehavari sør for Cape Town for Are's del. Are hadde et spennende foredrag om de andre deltagerne, rutevalg, mastehavariet i stormen, rigging av nødrigg og seilassen tilbake til Cape Town. Klubbhuset var smekk fullt!

Vårens siste foredrag ble holdt av de tre fra foreningen som ble Norges mestere i 2018:

Helle Oppedal, Theodor Middelthon og Olai Haugland. De som møtte opp fikk høre et svært inspirerende foredrag om samhold, prestasjoner, mål og idretts glede! Det blir spennende å følge disse ivrige idrettsutøverne de neste årene!



Det var fullt i klubbhuset på Sølyst når Are Wiik fortalte om sine erfaringer fra Golden Globe Race i 2017.

Høstens ble startet med et spontant foredrag av den sveitsiske familien som har, med sitt prosjekt TOPtoTOP Global Climate Expedition, seilt jorden rundt i 19 år! Familien består av mor, far og 5 barn og de seiler rundt i verden og driver en "Swiss-based non-governmental organization whose mission is to Inspire Youth to Save Our Planet" med støtte av FN. Les mer om de på Facebook eller ved å google TOPtoTOP Global Climate Expedition.

Jon Amtrup var invitert fra Norges Seilforbund for å holde et «inspirerende foredrag om å seile norskekysten». Inspirerende var det! Vi fikk se og høre om mange flotte destinasjoner langs vår lange og vakre kyst. Mange av oss kommer helt sikkert til å møtes på noen av de. Han fortalte også om NSF sitt engasjement i organisasjonen HoldNorgeRent og om hvordan vi kan bidra til en renere natur og hav. Klubbhuset var fullt!

Høstens siste arrangement fra turkomiteen var Andreas Holo sitt langturseilerkurs. Andreas har selv seilt jorden rundt i 4 år, er mangeårig skribent i SEILmagasinet og forfatter av boken «Håndbok for langturseilere». Han holdt et svært innholdsrikt kurs, fredag til søndag, med 27 fornøyde deltagere som fikk all verdens tips som passer for de som liker å seile rundt i Ryfylket, langs Norskekysten eller for de som planlegger eller drømmer om en tur rundt jorden.

Turkomiteen planlegger fellesturer og spennende tema- kvelder i 2020 også. Turkomiteen sin kalenderen på nettsiden vil bli oppdatert etter hvert som aktivitetene blir planlagt.



2,4 MR SEILERNE PÅ HAFRSJORD

Av Bjørn Roar Pettersen

Gruppen 2,4 mR seilerne har vokst over de siste årene og er nå en godt etablert gruppe seilere som dyrker kappseilingen – og har båtene stasjonert i samme havn som Våganes Båtforening, ved Hafrsfjord. Seilerne er knyttet til Stavanger Seilforening.

I året som gikk stod Stavanger Seilforening som arrangør av NM for 2,4 mR, et vellykket arrangement som ble gjennomført 6. – 8. september med 24 deltagende båter.

For 2,4 mR arrangeres det både NC og internasjonale arrangement, og flere av seilerne ved Hafrsfjord reiser rundt for å delta på disse. Fjorårets siste arrangement var VM, som ble avviklet i Genova, Italia. Det er for øvrig verdt å merke seg at VM 2021 vil bli arrangert i Tønsberg! (VM 2020 er i USA – og det arrangeres derfor EM – siden ikke så mange kan reise til USA – i Travemünde, Tyskland).

2,4 seilerne ønsker å bidra til et godt tilbud i vårt område. Vi flytter derfor vår tirsdagsserie til torsdager fra og med 2020. For de som er veldig ivrige kan man jo da i praksis seile 3 ukentlige arrangement, med joller på tirsdager, større båt på onsdagsregatta og 2,4 mR på torsdager.

Det planlegges forøvrig en lokal variant av Mesternes Mester utpå høsten. Der et utvalg gode seilere som har god prestasjoner på lokale arrangement vil bli invitert til å kappseile i 2,4 mR om tittelen Mesternes Mester Rogaland 2020.

Båten – en en-manns kjølbåt

2,4 mR er basert på R-regelen hvor den måler til 2,4 på formelen. Båten har sitt utspring fra Sverige da flere svenske båtdesignere i 1983 brukte R-regelen til å skape en en-manns kjølbåt. Flere designere har laget sine versjoner av 2,4 – men det er Norlin Mark III som dominerer på resultatlistene.

Pris for en brukt 2.4 mR starter på rundt 20 000,-. Mens man må ut med nærmere 150 000,- for en helt ny båt. Det finnes klasseklubber i 16 land og de største flåtene finnes i Skandinavia, Italia, England og Australia.

Hvem passer 2.4 mR for?

Båten og aktiviteten på Hafrsfjord passer best for deg som har noe seilerfaring og har lyst til å kappseile. Båten er enkel å håndtere fysisk sett ved at en sitter nede i båten, styrer med pedaler og man trenger ikke bevege seg mye eller «ri» på ripa.

Har du lyst å seile 2.4 mR?

Du kommer lettest i kontakt med oss gjennom Facebook-gruppen [2.4 seiling Hafrsfjord](#). Alternativt kan du kontakte klassekaptein for 2.4 mR Rogaland, Bjørn Roar Pettersen, på telefon 454 11 938.



NM på Hafrsfjord 6 - 8. september 2019. 24 deltakere.
Foto: Håkon Veholmen.



2,4 mR i aksjon.



SEILENTUSIASTER PÅ ARRANGØRSIDEN

Av Einar Talgø

Nathalie Siva Franssen og Per Lund bidrar i foreningens arbeid på flere måter, og er medvirkende på hver sin måte til de gode resultatene og det gode jollemiljøet de senere årene.

De senere årene har Stavanger Seilforening gledet seg over gode resultater innen jolleseiling, både lokalt, nasjonalt og internasjonalt. Det er naturligvis flere som på forskjellig vis har bidratt til dette, og som kanskje burde vært nevnt her. To sentrale nøkkelpersoner er likevel pekt ut til en kort presentasjon.

Nathalie Siva Franssen – engasjement uten båt

Nathalie lyser av positiv entusiasme og snakker (med sin sjarmerende lett belgiske aksent) innledningsvis varmt om jenters inntreden i seilporten og ikke minst om hvor viktig motivering er for at unge seilere skal bli værende i miljøet og utvikle seg til å bli dyktige og erfarne.

Da er det også viktig at foreningen bidrar med profesjonelle trenere som kan være gode rollemodeller for de unge. Nathalie nevner Lander, Youssef, Luka og Patrick som eksempler på profesjonelle trenere som har bidratt til å heve prestasjonene og miljøet for jolleseilerne i foreningen. De har bidratt til å øke de unges seilernes selvtillit, og gitt de noe å se opp til. Seilerne lærer gode tekniske ferdigheter og ikke minst taktikk i vanskelige situasjoner på regattabanen. Seilerne er alene om bord i sin jolle, og da er det viktig at de kan stole på egne vurderinger. Evne til å hurtig finne egne løsninger er avgjørende. Det er blant de viktigste årsakene til gode resultater de senere årene.

Når det gjelder Nathalies engasjement, så er utgangspunktet for henne at hun er mor til Lucie (16) – en av de aktive jentene som begynner å vise igjen blant jolleseilerne. Lucie seiler Laser 4.7, og i likhet med flere av de andre jolleseilerne går hun for tiden på idrettslinjen ved Svithun Videregående. Videre er Nathalies ektefelle, Eric, aktivt med i Trening & Opplæring. Nathalie har ingen formell rolle i foreningen, men har likevel gått for fullt inn i arbeidet med flere av de store og prestisjetunge arrangementene foreningen er tildelt. Hun var bl.a. ansvarlig for aktivitetene på land i forbindelse med Europa-cupen/Norges-cup som gikk i fjor. Dette omfattet ansvar for alt knyttet til arrangementet som skjedde på land fra matservering til parkering. I et hektisk internasjonalt arrangement trengs et analytisk og kalt hode når mange små og store utfordringer skal løses samtidig.

Nathalie mener at foreningen må tilby seilerne et godt miljø, også utenom det som skjer på vannet. Det må være sosiale arrangement som interesserer de unge. Bl.a. har hun brukt nettverket sitt og engasjert den franske soloseileren François

Gabart – han som holder verdensrekorden for solo-seilas non-stop rundt jorden og har hatt en viss tilknytning til Stavanger. Selvsagt meget interessant for både yngre og de noe eldre seilerne i regionen.

Som mange andre foreldre, er det ingen tvil om at Nathalie er en ressursperson innen foreningens jollemiljø. Heller ikke tvil om at hun og mannen involverer seg sterkt i barnets jolleseiling. Foreningen trenger flere hoder og hender både i det daglige og ikke minst i forbindelse med de store arrangementene. Jolleforeldrene var veldig fornøyd med hjelpen de fikk fra Express-gruppen til bl.a. å rigge arrangementstelt på plassen og dessuten noen familier fra Seilforeningen som bidro til arrangementet i kiosken og med parkeringen.

For tiden seiler Eric Franssen regatta med en nykjøpt Express. Familien Franssen har nettopp solgt sin X99 for at Eric skal kunne seile onsdagsregatta med den kjekke konkurransepregete Express-gruppen, hvor flere av jolleseilerne seiler aktivt. Lucie er med der, og hun har som sitt eget mål å slå faren sin på mållinjen. Nathalies bidrag er en god kake som hvert lag har med seg ombord.



Nathalie sammen med François Gabart på podiet under et av arrangementene i forbindelse med EC/NC 2019.



Lucie på NC/EC i Stavanger. Stor aktivitet for aktive Laser og Optimist-seilere den helgen. Foto: Nathalie Siva Franssen.



Eric og Lucie i en pause under NC/EM helgen.
Foto: Nathalie Siva Franssen.



François Gabart og alle barna som var på konferansen.
Et stort øyeblikk for alle de seilinteresserte ungdommene.
Foto: Nathalie Siva Franssen.

Per Lund – en engasjert og dyktig arrangementsleder

Stavanger Seilforening er etter hvert blitt anerkjent som en profesjonell arrangør av store nasjonale og internasjonale regatta. En av de sentrale personene bak dette er Per Lund. Heller ikke han har formelle verv i foreningen, hvilket er slik foreningen har vært organisert de senere årene. Ikke desto mindre var han hovedansvarlig for Europa-cupen for Laser og Norgescup for Optimist som foreningen gjennomførte i forårsseasonen.

Arrangementet gikk over 3 dager og hadde internasjonal deltagelse. Det var riktignok ikke mange utlendinger på banen, men i alt var det rundt 100 Lasere og like mange Optimister på vannet. Det var et meget stort arrangement, og det la seg pent i rekken av vellykkede nasjonale/internasjonale arrangement foreningen har hatt de senere årene.

Ikke vanskelig å være enig med Per at Stavanger-regionen har de beste forutsetningene til å gjennomføre gode regatta. Flotte forhold på vannet for joller, og potensiale også for å arrangere havseilas med større kjølbåter. Per mener at foreningen har hatt glede av de profesjonelle trenerne og ikke minst samarbeidet med Idrettslinjen ved Svithun Videregående. Det er gledelig at også Olympiatoppen Vest er trukket inn i dette samarbeidet.

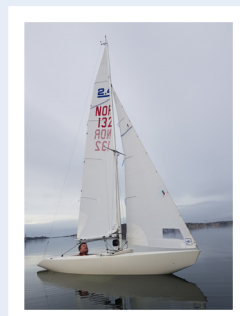
Per er selv aktiv seiler. Han seiler mange ulike båter. For det første er han aktiv i Laser Radial. Han koser seg med det, selv om han ofte får grundig bank av juniorseilerne i klassen.

Resultatene i Laser er likevel ikke verre enn at Per tok sølv i Laser Master NM i fjor. Dessuten seiler Per 2.4mR. Også denne båtclassen er tilknyttet Stavanger Seilforening, men det meste av aktiviteten er lite synlig for oss på Sølyst, fordi det meste foregår i Hafrsfjord. 2.4mR har egen presentasjon i denne utgave av Krabben. Som om ikke det var nok seiler Per også som mannskap på «Promineo Racing». De deltok bl.a. i fjorårets Færder seilas, og konkurrerte også i Danmark og Gotland Rundt i Sverige. Til kommende sesong er planen å delta i Fastnet Race i England. Per må sies å være meget aktiv også på vannet.

Til turbruk har Per og familien en Sun Odyssey 43DS «Milestone». Det er en rommelig og flott båt. Per deltok senest i turklassen i årets Nyttårsseilas. Også dette ble gjennomført med hederlig resultat.



Selfie tatt underveis over Nordsjøen.



Man finner også ofte Per i sin 2.4mR. Klassen er tilknyttet Stavanger Seilforening, men miljøet holder for det meste til i Hafrsfjord. Foto: Bjørn Roar Pettersen.



Per seiler Laser Radial. Trivelig, selv om han ofte får bank av juniorene i klassen. Foto: Trine Wichmann.



«Milestone» med rormann Per Lund deltok i årets Nyttårsseilas og gikk over mål som 6. båt. Foto: Einar Talgø.



TRENING & OPPLÆRING

Barne- og ungdomsavdelingen

Tekst av Eric Franssen og Anne Gudleiksdatter



Tilbakeblikk på seilåret 2019 og et blick fremover

Patrick Döpping fra Danmark var hovedtrener i 2019 for både Laser og NC Optimist seilerne våre. Liv Middelthon var ansvarlig for trening av fjorårets VK Optimist.

I 2019 ble det gjennomført to flotte treningshelger i regi av NSF, med Peer Moberg som er landslagstrener for ungdom. Tilsvarende treningshelger ble også organisert i Bergen. Disse samlingene bidrar til å styrke hele seilermiljøet på Vestlandet.

Årets store arrangement for Stavanger Seilforening (SSF) var uten tvil helgen 31. mai - 2. juni hvor foreningen sto for både Europacup for Laser - samtidig som Norges Cup 3 (NC3) for Optimist + Laser + Brett ble avholdt. For Optimistene var NC 3 også uttak for Nordisk, samt EM og VM. Det hele ble mesterlig gjennomført takket være stor dugnadsinnsats fra svært mange i SSF og Express klubben. Etter lørdagens regattaer fikk både store og små seilere gleden av foredrag og møte med en av verdens beste soloseilere, François Gabart. Masse skryt fikk vi også av Jean-Luc Michon som er formann i EurILCA (med andre ord «yppersteprest» i Laser miljøet i Europa). Han var i Stavanger som EurILCA representant og en av tre internasjonale dommere i regattaene. Han oppfordret oss til å organisere EM neste gang. Det har vi foreløpig valgt å avvente litt med.

Senhøsten 2019 ble det satt sammen en ny komitee for «Trening og Opplæring» i SSF. Komiteen består nå av fire representanter. Eric Franssen vil være kontaktperson for lasere og ny komitéleder, Hanna Katle Fjon representerer ungdommen, Anne Gudleiksdatter Berg NC Optimist og Øystein Roalsø Sirevåg VK Optimist.

Vi ønsker alle å benytte anledningen til å takke de tidlige-komiteemedlemmene Leif C. Middelthon og Leif Arne Andreassen for fremragende innsats, og vi må nok si at det er først nå vi forstår den kolossale mengden synlig og usynlig arbeid de har utført. De fortjener en stor takk for formidabel innsats!

Den nye T&O komiteen ønsker ett tett og godt samarbeid med seilerne og foreldrene, og i den forbindelse ble det utarbeidet en anonym nettbasert spørreundersøkelse. Tanken var å evaluere tilbudet til jolleseilerne og se etter forbedringspotensialer. Den ble godt besvart i løpet av høsten 2019. Resultatene viser at både seilere og foreldre ønsker bedre informasjonsflyt og mer rundt planlagte aktiviteter. Det blir derfor satt stort fokus på kontinuerlig oppdatering av hjemmesiden til SSF samt en tidlig oversikt over aktivitetene i det

kommande året. Årshjulet som er å finne på hjemmesidene er aktivitetene vi har til hensikt å levere i året som kommer. Det er ikke så ulikt det som foreningen hadde i fjor, året før og året før der igjen - og som har bragt oss dit vi er sportslig og sosialt.

Vi har også valgt å innføre Spond-appen som kommunikasjonsplattform mellom klubben, seilerne og foreldrene. Så langt har det fungert bra, selv om den også har sine begrensninger. Vi vil fortsette å bruke den lukkede gruppen «SS Jolleseiling» på Facebook, men vil etter hvert også legge ut mer informasjon på SSF sin Facebook-side. Spørreundersøkelsen viste også at de yngste seilerne våre stort sett bare ønsket seg bedre vær, mens NC Optimist gruppen ønsket hjelp til vedlikehold av båtene. I den forbindelse ble det derfor opprettet en fadderordning mellom Laser og NC Optimist gruppen hvor optimistseilerne kan søke råd om blant annet vedlikehold av jollen, tips og triks eller bare ta en prat. De eldste seilerne uttrykte ønske om å dra mer samlet, som et team til fremtidige seilarrangementer. Siden det også er behov for nye klubbjoller og tilhenger til jollene, vil vi prøve oss på sponsorjakt i håp om å finansiere slike kjøp. Forhåpentligvis vil vi etter hvert lease en minibuss med Stavanger Seilforening sine farger og logo, da det er mange av ungdommene som ønsker å delta på treningssamlinger og regattaer rundt om i landet.

Begge trenere avsluttet sine kontrakter i november og de eldste seilerne kan vise til imponerende resultater i både nasjonale og internasjonale regattaer i 2019 (se rapport i Krabben). De yngste klamret seg til deres yndlingstrener Liv Middelthon, som gjorde en flott jobb for å bygge opp og trygge nybegynner gruppen som nå teller 10 medlemmer. Well done!

Vi har nå brukt vintermånedene på å finne hovedtrener som vil bli annonsert på årsmøtet. Hele seks av våre Laserseilere er pr i dag i ferd med å ta trener-to utdanning. Emilie Vabø fra Bergen (RAN), som studerer ved UIS vil være hovedtrener for VK seilerne i år, så fremtiden ser lys ut når det gjelder tilgang på gode trenere til barn- og ungdomsseilerne.

Det er en glede å se utviklingen av våre seilere fra barn til ungdommer, og videre til unge voksne. Her ruller livets hjul, og SSF er med på å utvikle flotte mennesker og sportsutøvere. Erfaringen og utdanningen de får gjennom jolleseiling og konkurranser gir dem ett nasjonalt og internasjonalt nettverk uten sidestykke. De lærer å stole på egne avgjørelser i tillegg at de tilegner seg en forståelse for vær, vind og hav som vi vanlige bare kan drømme om. Vi har nå



NorgesCup kombinert med Europacup Laser i Stavanger 31. mai 2019.

syv ungdommer som går på St. Svithun videregående på linjen Talenter Mot Toppen (TMT i regi av Olympiatoppen), en går på idrettsungdomsskolen til Wang og en av seilerne går på UIS med studier som blir tilrettelagt for aktiv seiling. Det er også flott å se at så mange ønsker å satse videre på å trene neste generasjon ved å ta på seg krevende og lange trenerutdanninger. Flere av våre jolleseilere har allerede oppnådd store sportslige prestasjoner og drømmer om enda større. Her er det virkelig "the sky is the limit!" Det blir veldig spennende å følge deres utvikling og resultater videre.

Det som gleder meg mest personlig er deltakelsen i onsdagsregattaene i Express-klassen. Hovedkonkurrenten i år var nok båten «Mors Cortina» som ble seilt av våre jolleseilere. Det skaper minner for livet å bli slått på målstreken av datteren som snur seg mot meg med det største smilet. Jeg gleder meg til dagen hun vil være mannskap på vår båt. Båten «Mors Cortina», som vi fikk låne, er nå solgt og SSF planlegger også å selge de tre B-One seilbåtene. Vi har valgt å vente til den nye hovedtreneren er på plass for å bestemme om vi skal investere i en Express slik at våre jolleseilere skal kunne seile stor båt videre. Melges og J70 er også alternativer.

Før seilsesongen starter for fullt 1. mars, fortsetter vi dugnadsarbeidet med søndagstreninger og basis treninger hver tirsdag ved Bergeland videregående skole, og dagdrømmer alle om seiling og ett flott seil-år 2020!

Vil du bli Trening og Opplæring sin nye samarbeidspartner?

Barne- og ungdomsmiljøet i Stavanger Seilforening søker samarbeidspartnere.

Jollemiljøet i foreningen vår består av i underkant 50 aktive ungdomsseilere - gutter & jenter i alder fra 8-19 år. Disse seiler laser- og optimistjoller gjennom hele året. Flere av disse seilerne har allerede oppnådd gode resultater i både NM, EM samt VM. Miljøet fostrer nå potensielle OL seilere. I tillegg tilbys blant annet «Superseil nybegynner» for helt nye seilere.

I forbindelse med denne satsningen kreves utstyr som joller, seil, tauverk, tilhengerer, kjøretøy og øvrig vedlikehold av jollehavnen samt en del reising. Det søkes i den forbindelse samarbeidspartnere som kan bidra økonomisk, praktisk bistand eller med utstyr til jollemiljøet.

Hva kan din bedrift ha nytte av?

Mulighetene kan være mange i en samarbeidsavtale med jollemiljøet; Vi kan f.eks. tilby eksponering på både båter, utstyr, klær og lokaler. I tillegg kan det også være muligheter for seilkurs, teamsamling samt øvrig maritim tilstedeværelse og opplæring for din bedrift eller gruppe.

Vi ønsker kontakt med små og store bedrifter eller privatpersoner, og ser frem til å høre fra deg!

*Med vennlig hilsen
Trening og Opplæringskomiteen
Stavanger Seilforening*



SPORTSLIG RAPPORT FRA SS UNGDOMSSATSING 2019

Av Eric Franssen

Vintersamling på Gran Canaria

I desember 2018 og februar 2019 reiste flere av laserseilerne fra Stavanger til Las Palmas for å trene i varmere forhold. Super samling for å forberede seg til den kommende sesongen.

Norgescupene – resultater fra 2019

Laser Standard: Olai Hagland – 2. plass

Laser Radial: 6 fra Stavanger blant topp 10

Theodor Middelthon – 2. plass

August Hanevik – 3. plass

John-Øivind Tollevik Garvik – 5. plass

Aslak Iveland – 6. Plass

Guro Gjesdal – 8. Plass (1. plass av jentene)

Hanna Katle Fjon – 9. Plass (2. plass av jentene)

Anders Lindemark og John Butler Wang deltok også.

Laser 4.7: Lucie Franssen – 9. Plass (4. plass av jentene)

Optimist: Her ble SS representert av Sindre Tollevik Garvik, Søren Homme Haaland, Daniel Lundal, Gudleik Berg Kjøsnes. I 2019 debuterte Dina Haaland Sirum, Eskil Lunde Solvik, Jonathan Hansen Sirevåg og William Andre Nagel-Alne.

2019 Laser Europa Cup Norway Stavanger

Sterk seiling av SS seilerne med 8 blant de 12 første i Laser Radial. Theodor Middelthon ble best med 3 plass. Bra deltakelse fra SS i Laser standard med Per Lund (arrangement sjef), Dejan Suboticki, Markus Hammerø og Olai Hagland som fikk 4 plass. En representerte SS i Laser 4.7

NM Laser – Olympiske klasser Bundefjorden

Sølv til Hanna Katle Fjon i Laser Radial. 4 plass til Guro Gjesdal. Solid innsats i Laser standard fra Stavanger seilerne Olai, August, Theodor og Anders med alle 4 innen topp 10.

NM Optimist Fredrikstad:

Sindre Tollevik Garvik – 6. plass

Gudleik Berg Kjøsnes – 10. plass

Garda i påsken:

6 laserseilere fra Stavanger reiste på treningssamling og deltok i regatta Malcesine. Trening sammen med andre norske og svenske seilere med internasjonale trenere.

Laser 4.7 VM i Hyeres, Frankrike (mai)

Hanna Katle Fjon og Aslak Iveland deltok.

Gøteborg GKSS Olympic classes regatta 2019 (mai)

Olai Hagland og Markus Hammerø deltok i laser Standard.

Kielerwoche (Juni)

Regatta i et sterkt felt. Theodor Middelthon ble beste seiler fra Stavanger på 16. plass (av 125) i Laser Radial. I Laser 4.7 ble Lucie Franssen beste norske.

Optimist European Championship 2019 I Crozon-Morgat Frankrike (juni)

Sindre Tollevik Garvik kvalifisert til å representere Norge i EM hvor han seilte sølvfinale. Han var også kaptein på det norske laget i EM lagseiling.

World Sailing Youth Worlds 2019 i Gdynia, Polen (juli)

Hanna Katle Fjon kvalifisert til å representere Norge i Laser Radial – 16. plass.

Laser Radial Youth European Championship i Aten (juli)

Anders Lindemark ble beste norske.

Laser Radial Youth Worlds Kingston, Canada (juli)

Theodor Middelthon reiste som eneste seiler fra Stavanger.

JNOM Jr. Nordisk Tønsberg (august):

Laser Radial Flotte resultater med 4 fra Stavanger blant topp 5:

John-Øivind Tollevik 1. plass, August Hanevik – 2. plass, Aslak Iveland – 3. plass og Anders Lindemark – 5. plass.

Laser 4.7: Lucie Franssen 2. plass blant jentene.

Sindre Tollevik Garvik deltok også.

Optimist: Daniel Lundal og Gudleik Berg Kjøsnes deltok.

U21 EM i Polen (august)

Olai Hagland – 17. plass i Laser Standard.

U21 VM i Split (oktober)

3 Laser seilere reiste og konkurrerte i utfordrende forhold med mange dager uten vind.

Spanish Laser Radial Championship I Mar Menor (oktober)

John-Øivind og Aslak Iveland kvalifiserte seg begge til gullfinalen.

Vintersamling i Palamós (desember 2019)

8 laserseilere på treningssamling i Palamós og Palamós Christmas Race 2019 som Theodor Middelthon vant og han fikk juryens pris som beste U21-seiler uansett klasse.



Avslutning VK trener Liv Middelthun.



Avslutning hovedtrener Patrick Döpping.



Nisseseilas.



Nisseseilas.



Briefing Nisseseilas 7. desember 2019.



Nisseseilas.



Idrettsdagen 11. januar 2020. Stavanger Seilforening sin stand.



NorgesCup3 kombinert med Europacup Laser i Stavanger 31. mai 2019. Bilde viser startbåt «Fri Flyt» ved banen for Laser.
Foto: Eric Franssen.



Jr. Nordic Championship 2019 (JNOM) i Tønsberg 1. august 2019.
Stolt far Eric med datter Lucie Franssen.



Beredskapsøvelse 24. september 2019. HLR på land i påvente ambulanse.



JNOM August 2019 Team Stavanger Laser med stolt trener (fra venstre trener Patrick Döpping, August Hanevik, Lucie Franssen, John-Øivind Garvik, Anders Lindemark, Aslak Iveland og Sindre Garvik). På bildet mangler Optimistseilerne Daniel Lundal og Gudleik Berg.



NC4 Bergen. Dina Sirum.



Kretsmesterskap Jolle september 2019. Fokuserte barn på briefing i Jollehuset.



NYTTÅRSSEILAS 2020

Tekst og foto av Einar Talgø

Været ga ny rekkefølge!



Vanligvis seiler vi regatta først, og har sosial samling med premieutdeling etter seilasen. I år oppratt imidlertid den tradisjonelle regattalørdagen – 11. januar – med stive kulingvarsler og bølgevis med regn. Dermed ble seilasen utsatt til dagen etter, mens den sosiale samlingen for deltakerne, som i år var lagt til veteran-skipet «MS Sandnes», ikke kunne følge regattaen til dagen etter. Den ble gjennomført på lørdagen og seilasen gikk på søndagen. Været kan vi ikke gjøre noe med – særlig ikke i januar. Vi fikk et annerledes arrangement. Det viste seg imidlertid, slik været ble i denne helgen, å være en heldig beslutning. Søndagen kom nemlig med mild vind fra sørvest, fin temperatur og oppholdsvær. Dermed fikk igjen de mest entusiastiske seilerne i byen nyte en flott dag på fjorden, med 3 – 4 sekundmeter vind fra sørvest og temperatur som en fin vårdag i april.

28 båter påmeldt – 26 båter på fjorden – hvorav 11 Express!

I alt var det 28 påmeldt årets Nyttårsseilas. Av disse var det kun 2 båter i Express-klassen som ikke kunne følge når lørdag ble til søndag, slik at i alt 26 båter stilte til start. Det aktive Express-miljøet i regionen viste igjen styrke med hele 11 båter på fjorden. Videre var det også 11 båter i regatta-klassen og 4 i tur-klassen.

Etter skippermøtet, der alle deltakerne fikk informasjon om sikkerhet, baner og starttider, var det rett i båtene og av gårde til startområdet, som i år gikk i Byfjorden rett foran Oljemuseet. Turbåtene startet kl. 11:50, og de øvrige ti minutter senere og utover etter Gunder-metoden. Først ute i regattaklassen var Expressene. Som vanlig ble det en hektisk start når 11 ivrige Expresser skal samtidig over startlinjen. I år var det imidlertid strukket en mye bredere startlinje slik at starten var helt udramatisk. Det mest dramatiske i starten var når en av båtene i turklassen iverksatte årtusenets tjuvstart når båten satte av gårde på første varselsignal 5 minutter før start. Også en av de andre i tur-klassen tjuvstartet, men den båten valgte å bryte regattaen senere.

Fin vind og jevne forhold

Vind fra sørvest betyr slørevind utover Byfjorden. Deretter kunne båtene falle av rundt Ulsnes og lense til bunnmerkene, som var ved Lundsneset på Hundvåg og Sandøy. Det var to bunnmerker, som markerte en kort og en lenger bane. Tur- og Express-klassene seilte den korte banen og regattaklassen med høyere NOR-rating seilte den lengste banen. Beregningene for handicap, banelengde og differanse mellom kort og lang bane så ut til å klaffe meget bra. Det var en fint blandet rekkefølge av Express-, regatta- og turbåter i mål.

«Fars Cortina» først i mål

Igen var det Expressen «Fars Cortina» som passerte mållinjen først. Den var 11 minutter foran neste Express i mål og var dermed helt suveren i Express-klassen. Rormann i «Fars Cortina» var August Hanevik. Andreklassen gikk til «Gullfix» med Kristian Andreasen ved roret og tredje Express var «Eureka» med rormann Terje Gilje-Sørnes. Første båt i regattaklassen, og andre båt over mållinjen, var «Fri Flyt» med Anders Gjesdal ved roret. Andre båt i regattaklassen var First 36.7 «Mithrandir» med rormann Harald Gellein og tredje-plassen gikk til «Tellus», en Bavaria Match 38 med Nils Bøe ved roret. Først i mål av turbåtene var «ToDo», en Oceanis 40 med Jørg Pedersen ved roret. Andre båt i tur-klassen var «Milestone» med rormann Per Lund. Hele resultatlisten er lagt ut på seilforeningens nettside.

Premieutdeling på Sølyst

Etter alle båtene var i mål ble det premieutdeling på Sølyst. Den tradisjonelle sosiale samlingen hadde seilerne som nevnt fått dagen før. Det var sikkert flere som savnet Christen Withs gode og pedagogiske kommentarer til video på storskjerm med flotte opptak fra seilasen. På den annen side fikk vi dagen før, om bord på «MS Sandnes», en flott og interessant gjennomgang av værsystemer og tolkning av disse fra Christens ektefelle Silje. Hun seiler selv aktivt på hotte båter i Oslo-regionen, og er dermed ingen hvem som helst innen seilspporten hun heller.

Nyttårsseilasen 2020 – var annerledes

Selv om årets Nyttårsseilas ble annerledes, ble det en hyggelig samling på «MS Sandnes» på lørdagen og fin dag på fjorden på søndagen for alle som var med, både som deltakere og funksjonærer!

Velkommen til Nyttårsseilas i 2021!



Samling for seilerne dagen før regatta i den elegante salongen om bord i veteranskipet «MS Sandnes». God stemning og fin opptakt til søndagens seilas.



Det ble igjen klar seier i Express-klassen til «Fars Cortina».



Silje With ga oss en fin og interessant gjennomgang av vær-systemer på sjøen og tolkning av disse. Hun er en erfaren seiler og kunne gi seilerne i Stavanger mye praktisk info om tema.



«Fri Flyt» (First 44.7) seilte meget bra gjennom hele regattaen og vant regatta-klassen tett foran First 36.7 «Mithrandir».



Tordis ledet kanskje Nyttårsseilasen for siste gang. Hun slutter, som kjent, i Stavanger Seilforening i januar. Vi takker for godt samarbeid og ønsker lykke til videre!



«ToDo» (Oceanis 40) seilte meget godt og vant tur-klassen med god margin.



Expressen «Happy Tuna» var kanskje litt dristige ved runding av Ulsnes, og gikk på grunn. Båten fikk hjelp av Redningsbåten til å komme av grunn. Skaden var ikke større enn at båten kunne fortsette seilasen.



BILDER FRA NYTTÅRSREGATTAEN



SERVICE

På alt av innenbords og utenbordsmotorer!

- **Våre servicebiler kommer til deg.**
- **Montering av alt utstyr i båt.**
- **Vi henter og bringer.**
- **Vi har delelager.**



Båtteknikk AS

Tlf: 40 69 66 46 - www.baat-teknikk.no
post@baat-teknikk.no - Tømmerodden 1 - 4077 Hundvåg





LANGØY 2019

Av Endre Middelthon Sunde

Langøykomiteen består av: Morten Sola, Helge Lorentsen, Jon Brakstad (ny) og Endre Middelthon Sunde.

Langøy har blitt godt besøkt gjennom sommersesongen 2019. Det er både økning i antall besøkende båter og i antall liggedøgn. Dette gir penger i kassen til vedlikehold og nyinvesteringer. Som en forsøksordning har vi i år holdt Langøy åpen for besøk i høst og vinter. Vannet er koblet fra slik at det ikke fryser og toaletthuset er dermed stengt. Men det er mulig å låse seg inn i hytten med foreningsnøkkel for å skru på strømmen på bryggen og samtidig skrive seg inn i besøksprotokollen. Foreløpig ser det ut som det er få som har benyttet seg av denne muligheten med bare ett besøk i protokollen så langt. Det skal bli spennende å se hvordan strømforbruket ser ut ved avlesing til våren og overgang til sommersesong.

Dette bringer meg inn på et tema som tidligere er blitt poengtert og som godt kan gjentas. Det er viktig at alle besøkende skriver seg inn i besøksprotokollen ved ankomst. Dette skal være det første man gjør etter at man er vel forbygd. Dersom man har sesongkort har det ingen økonomisk konsekvens, men det er av stor verdi for foreningen å ha kontroll med besøkshyppigheten på Langøy. Selv om man bare er innom på dagsbesøk skal man skrive seg inn i protokollen. Her har vi alle et ansvar. Se til at besøkende skriver seg inn ved ankomst og gi beskjed på en hyggelig måte dersom så

ikke skjer. Merk at selv om du har sesongkort skal du betale strøm. Betaling skjer enklest og mest ryddig i Vipps.

Vedlikehold av bygninger, brygger og fortøyningsanordninger blir gjennomført kontinuerlig og hovedsakelig gjennom vår- og høstdugnadene. Allikevel skjer det at fortøyningsryker og båter kommer i drift. Etter at en av de 12 fortøyningsbøyene røk i høst, vil alle nå bli kontrollert i løpet av vinteren. Den gamle utrangerte jollebryggen/landgangen vil dessuten bli skiftet ut i vinter. Vi har fått to bryggelementer fra moloen på Sølyst. Disse vil bli oppankret der jollebryggen lå.

Langøykomiteen har lenge hatt ønske om å få en gravemaskin på øyen for en større ryddejobb med drenering av teltplass, stien ned til hytten og området sør for hytten. Dette arbeidet er satt i bero inntil en generalplan for hele Langøy foreligger. Komiteen er i ferd med å utarbeide en slik plan som skal forelegges administrasjon og styre. Planen vil sette søkelys på de mulighetene som finnes og ha fokus på aktiviteter som tar hele den flotte øyen i bruk. Dette kommer vi tilbake til.

God seilas i 2020 og velkommen til Langøy.

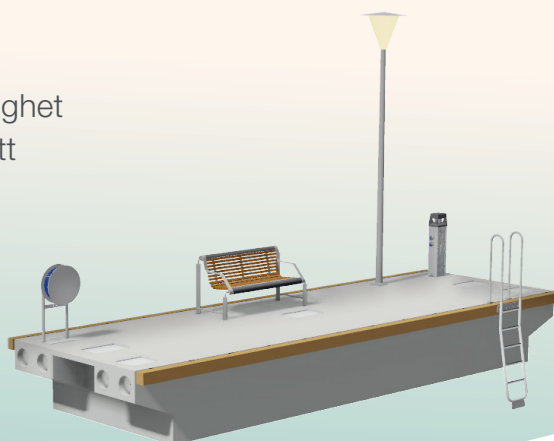


• • • • •
VIKØrsta



Trygt i havn med Vik Ørsta

- Flytebrygger i stål og betong
- Utriggere og bommer
- Utstyr for strøm, vann og trygghet
- Flytekaier til fiskeri og oppdrett
- Bølgedemping
- Landganger og porter
- Utemiljø og belysning
- Kajakplattform



www.vikorsta.no

a SAFEROAD® company

Standard båtlengde i havnen er som hovedregel maksimum 12,99 meter.

Standard båtplass i havnen er bredde 4 meter målt fra senter til senter på utliggere.

Maksimal båtbredde som kan plasseres i båtplassen er lysåpning minus 50 cm. for båtlengde opp til 13,99 meter, lysåpning minus 75 cm for båtlengde over 15,70 meter.

LOA er avstanden mellom de loddrette linjer trukket gjennom skrogets ytterpunkter eller ytterpunkter på fastmontert utstyr på skroget.

Et mindre antall båtplasser på D og E bryggen har restriksjoner på dybden.

Et mindre antall båtplasser på A, B og E bryggen kan ta båter inntil 14,99 meter.

Egen oversikt over hvilke båtplasser som er tilgjengelig på de forskjellige bryggene hva angår bredde og dybdeforhold er vedlagt reglementet.

DET ER IKKE TILLAT Å PlassERE BÅTER I HAVNEN SOM OVERGÅR DE KAPASITETER SOM BÅTPLASSEN ER BEREGNET FOR.

Oversikt over størrelse og dybde på båtplassene på Stavanger Seilforenings havn på Sølyst

A – bryggen

A1 – A17 max lengde 11,50 m og 5 plasser med dybde begrensning

A18-A24 max lengde 13,00 m

A25-A27 max lengde 14,00 m

A26 max lengde 11,50 m

B – bryggen

B01-B10 max lengde 15,00 m

B11-B19 max lengde 14,00 m

C – bryggen

Max vekt 9 tonn

Ytterside max lengde 13,00 m – Plass C68, 70 og 72 max lengde 10 m.

Innerside max lengde 12,30m

D – bryggen

Max vekt 7 tonn

Ytterside max lengde 11,00 m

Innerside Dybde begrensning på 16 plasser (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

E – bryggen inkl. rausmol

E1-E17 Dybdebegrensning (motorbåtplasser max lengde 10,00 m)

E18-E24 Max lengde 13,00 m

E25-E37 Max lengde 15,70 m

F – bryggen (bølgebryter)

Kun regattabåter med max lengde 9,00 m og kun i tiden april-oktober.

Expresser har fortrinnsrett.



Jollehavn

A





STYRETS ÅRSBERETNING 2019

Stavanger Seilforening

Org. Nr.: 969 936 178

Årsberetning for 2019

God drift og godt resultat

Regnskapet for 2019 viser en omsetning på 5,7 mill, driftskostnader på 5,2 mill og et driftsresultat på 0,5 mill. God drift av foreningen har gitt høyere inntekter enn budsjettert, samtidig som det har vært fokus på kostnadskontroll. Likviditeten har fortsatt å forbedre seg og pr 31.12.19 har foreningen 2,9 mill i bankinnskudd.

Regnskapet viser eiendeler på 7,4 mill, hvorav 5,2 mill er finansiert av egenkapital. Foreningens eiendeler er bokført til verdier som er langt lavere enn reelle verdier. Foreningens verdjusterte egenkapital er følgelig betydelig høyere enn det regnskapet viser. Stavanger Seilforening har et solid økonomisk fundament for den virksomheten vi driver. Det gir oss mulighet til å både fokusere på de sportslige aktivitetene i foreningen og på drift og videreutvikling av vår meget gode havn på Sølyst.

Styrets arbeid i 2019

Arbeidet med å vurdere tilstand på bølgebryteren og evt. utskifting resulterte i en anbefaling om å anskaffe ny bølgebryter. Det ble avholdt ekstraordinært årsmøte 11. juni for å godkjenne styrets forslag om å kjøpe ny fra Vik Ørsta. Dette ble vedtatt og ny bølgebryter er satt i bestilling. Bølgebryteren leveres i februar / mars 2020 og har således ikke påvirket resultatet i 2019. Første delbetaling på 1,7 mill skjer i februar 2020.

Høsten 2019 ga Tordis Stangeland beskjed om at hun ønsket å slutte som daglig leder i foreningen. Tordis har ledet foreningen i mer enn 13 år og bidratt betydelig til gode resultater, mange oppgraderinger av havnen og til en profesjonalisering av driften av foreningen. Styret berømmer Tordis for hennes betydelige innsats over mange år. Stillingen som daglig leder ble utlyst, og etter en grundig vurdering ble Lars Ole Gudevang ansatt som ny daglig leder. Han tiltrer pr 01. februar 2020.

I løpet av høsten ble det klart at det administrative systemet vi i flere år har benyttet for å ha kontroll på driften av havnen måtte skiftes ut. Etter en grundig vurdering av alternativer ble det besluttet å gå over til «Havneweb». Det nye systemet er under implementering og vil forhåpentlig også medføre en effektivisering av noen av de administrative rutinene.

Satsingen på de sportslige aktivitetene er videreført i 2019. Det ble avholdt Europa Cup og Norges Cup for Laser og Optimist, og våre seilere har oppnådd svært gode resultater også denne sesongen.



STYRETS ÅRSBERETNING 2019

Våren 2019 fikk vi problemer med kranen og skiftet hovedlageret i kransøylen. I reparasjonsperioden måtte vi leie inn mobilkran for utsett av båter. Totale kostnader for drift av kran og traktor ble derfor noe høyere i 2019 enn budsjettert. Styret har nedsatt en komité som gjennomfører en oppdatert evaluering av krandriften. Komitéen forventes å avslutte sitt arbeid i løpet av første halvår 2020.

I lys av en del andre oppgaver som har hatt fokus i 2019 har styret utsatt arbeidet med å vurdere en oppgradering av støperiet og lagerbygget.

Planer for 2020

Styret starter året med fokus på å bistå til en god oppstart for ny daglig leder, å sikre god implementering av nytt administrativt system og nye administrative rutiner. Utover dette planlegges de viktigste sakene for styret i 2020 å være:

- Sikre god prosess for installasjon av ny bølgebryter
- Installere redningsstiger i havnen på Sølyst
- Planlegge utbedring av støperi og lagerbygg
- Ferdigstille evaluering av krandriften
- Fortsatt sportslig satsing og sikre rekruttering

Det er ansatt ny trener for 2020. Styret har støttet en økt satsing på jolleseiling og ansatt trener i 100% stilling. En forutsetning for ansettelsen er at trener også fungerer som driftsassistent med inntil 30%. Dette styres av daglig leder. Det forventes at en vil trenge ytterligere driftsressurser og at dette vil kunne skaffes gjennom en deltidsstilling.

Etter mottak av støtte for momskompensasjon i 2019 – basert på kostnadene i 2018 – har vi mottatt en presisering på hva det kan søkes støtte for i 2020. Styret forventer at dette kan medføre at støtten vi mottar vil bli lavere.

Stavanger, 31.01.2020
Styret for Stavanger Seilforening

Rolf Johansen
Styreleder

Ivar Halvorsen
Styremedlem

Marit Brandsæter Hagland
Styremedlem

Leif Cornelius Middelthon
Nestleder

Gro H. Mliberg
Styremedlem

Tordis Stangeland
Daglig leder



REGNSKAP 2019

Stavanger Seilforening

Organisasjonsnr.: 969 936 178

RESULTATREGNSKAP	Note	2019	2018
Salgsinntekt		5 747 761	5 301 996
SUM DRIFTSINTEKTER		<u>5 747 761</u>	<u>5 301 996</u>
Lønnskostnad	2	1 652 022	1 679 622
Ordinære avskrivninger	5	752 062	754 560
Annen driftskostnad	2	2 834 837	2 767 887
SUM DRIFTSKOSTNADER		<u>5 238 921</u>	<u>5 202 069</u>
DRIFTSRESULTAT		<u>508 840</u>	<u>99 927</u>
Renteinntekt		21 330	13 407
Rentekostnad		8 892	10 046
RESULTAT AV FINANSPOSTER		<u>12 438</u>	<u>3 361</u>
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNADER		<u>521 278</u>	<u>103 287</u>
ORDINÆRT RESULTAT		<u>521 278</u>	<u>103 287</u>
ÅRSRESULTAT		<u>521 278</u>	<u>103 287</u>
Overføringer: til annen egenkapital	4	521 278	103 287
SUM OVERFØRINGER		<u>521 278</u>	<u>103 287</u>



REGNSKAP 2019

Stavanger Seilforening

Organisasjonsnr.: 969 936 178

BALANSE PR. 31.12	Note	2019	2018
EIENDELER			
Tomter og bygninger	5, 6	363 393	275 788
Maskiner og anlegg	5	4 049 918	4 607 065
Båter og flytende installasjoner	5	38 147	196 002
Driftsløsøre og lignende		1	1
SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		<u>4 451 459</u>	<u>5 078 856</u>
Andel i Norsk Seilsportliga		0	30 000
SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		<u>0</u>	<u>30 000</u>
SUM ANLEGGSMIDLER		<u>4 451 459</u>	<u>5 108 856</u>
Kundefordringer		12 727	18 655
Andre kortsiktige fordringer		39 037	37 037
SUM FORDRINGER		<u>51 764</u>	<u>55 692</u>
Bankinnskudd og kontanter	3	2 867 835	1 785 264
SUM BANKINNSKUDD OG KONTANTER		<u>2 867 835</u>	<u>1 785 264</u>
SUM OMLØPSMIDLER		<u>2 919 599</u>	<u>1 840 956</u>
SUM EIENDELER		<u>7 371 058</u>	<u>6 949 812</u>



REGNSKAP 2019

Stavanger Seilforening

Organisasjonsnr.: 969 936 178

BALANSE PR. 31.12	Note	2019	2018
EGENKAPITAL OG GJELD			
Annen egenkapital	4	<u>5 197 151</u>	<u>4 675 873</u>
SUM OPPTJENT EGENKAPITAL		<u>5 197 151</u>	<u>4 675 873</u>
SUM EGENKAPITAL		<u>5 197 151</u>	<u>4 675 873</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	<u>82 095</u>	<u>107 355</u>
SUM ANNEN LANGSIKTIG GJELD		<u>82 095</u>	<u>107 355</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	4 403	1 979
Leverandørgjeld		46 051	8 136
Skyldig offentlige avgifter		75 757	81 533
Fond "stipend"		64 000	64 000
Annen kortsiktig gjeld	7, 8	<u>1 901 601</u>	<u>2 010 936</u>
SUM KORTSIKTIG GJELD		<u>2 091 812</u>	<u>2 166 584</u>
SUM GJELD		<u>2 173 907</u>	<u>2 273 939</u>
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		<u>7 371 058</u>	<u>6 949 812</u>

Stavanger, 31.01.2020
Styret i Stavanger Seilforening

Rolf Johansen
styreleder

Marit Brandsæter Hagland
styremedlem

Gro H. Kløiberg
styremedlem

Leif Cornelius Middelthon
nestleder

Ivar Halvorsen
styremedlem

Tordis Stangeland
daglig leder



REGNSKAP 2019

Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

Noter til regnskapet for 2019

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og norske regnskapsstandarder for små foretak.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Inntekts- og kostnadsføringstidspunkt (sammenstilling)

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Skatter

Foreningen anses å ikke drive skattepliktig virksomhet.



REGNSKAP 2019

Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

Noter til regnskapet for 2019

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	1 395 816	1 420 922
Arbeidsgiveravgift	212 024	215 363
Pensjonskostnader	44 182	43 337
Andre ytelser	0	0
Sum	1 652 022	1 679 622

Gjennomsnittlig antall årsverk: 2 2

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styre
Lønn	566 755	0
Annen godtgjørelse	7 264	0

Foreningen er pålagt obligatorisk tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foreningen har etablert pensjonsordning som tilfredsstiller kravene til denne lov.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2019 utgjør kr 33 750.

I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 18 750. Alle beløp er inkl. mva.

Note 3 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 46 269.

Note 4 Egenkapital

	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	4 675 873	4 675 873
Årsresultat	521 278	521 278
Egenkapital 31.12.	5 197 151	5 197 151



REGNSKAP 2019

Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

Noter til regnskapet for 2019

Note 5 Driftsmidler

	Klubbhus Sølyst og mast og jolleskur	Vakt- mester- bolig	Langøy	Rausmolo	A-brygge
Anskaffelseskost 01.01	195 712	412 000	110 000	6 068 587	2 140 033
Tilgang	124 665	0	0	0	0
Avgang	-0	-0	-0	-0	-0
Anskaffelseskost 31.12	320 377	412 000	110 000	6 068 587	2 140 033
Akk. avskrivninger 31.12	-81 671	-297 285	-100 029	-4 012 786	-749 014
Balansført verdi 31.12	238 706	114 715	9 971	2 055 801	1 391 019

Årets avskrivninger 10 960 20 600 5 500 242 743 107 002

Levetid 20 år/ingen 20 år 20 år 25 år 20
Avskrivningsplan avskrivning Lineær Lineær Lineær Lineær

	Kran	Båter og joller	Traktor	Transport- henger	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	2 010 312	808 784	90 000	95 580	11 931 008
Tilgang	0	0	0	0	124 665
Avgang	-0	-0	-0	-0	0
Anskaffelseskost 31.12	2 010 312	808 784	90 000	95 580	12 055 673
Akk. avskrivninger 31.12	-1 407 217	-770 634	-90 000	-95 579	-7 604 215
Balansført verdi 31.12	603 095	38 150	0	1	4 451 458

Årets avskrivninger 201 031 157 855 0 6 371 752 062

Levetid 10 år 5-10 år 5 år 5 år
Avskrivningsplan Lineær avskrivning Lineær Lineær

Note 6 Langsiktig gjeld og pantsettelse

	2019	2018
Gjeld til kredittinstitusjoner	86 498	109 334
Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt	0	0
Gjeld som er sikret med pant o.l.:		
Gjeld til kredittinstitusjoner	86 498	109 334
Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld:		
Tomt og bygninger	124 686	150 786



REGNSKAP 2019

Stavanger Seilforening

Org. nr.: 969 936 178

Noter til regnskapet for 2019

Note 7 Forskuddsbetaling båtplasser

Av foreningens totale kortsiktige gjeld på kr 1 901 601 er kr 1 621 879 innbetalt forskuddsbetaling båtplasser. Gjelden reduseres med 1/8 årlig, frem til leietaker av båtplassen sier fra seg båtplassen eller at gjelden i sin helhet er bortfalt etter 8 års leie.

Note 8 Miljøavgift

Foreningen har krevd inn miljøavgift. Dette er midler som skal brukes til særskilte miljøtiltak. Pr. 31.12. er det mottatt kr 73 224 som ikke er brukt til miljøtiltak. Dette er presentert som gjeld under annen kortsiktig gjeld.

Vi utfører elektro installasjoner, veiledning og rådgivning for:

Messer, stands
Utstillinger
Festivaler
Næringsbygg

Offentlig
Privathus og hytter
Marinaer
Internkontroller

Avanserte møterom
Konferanserom
Infoteknikk

STAVANGER  **INSTALLASJON AS**

Kontakt oss på:

Tlf: 51 84 63 20 • Faks: 51 84 63 21 • E-post: si@si.no • www.si.no



REGNSKAP 2019



KPMG AS
Forusparken 2
Postboks 57
4064 Stavanger

Telephone +47 04063
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til årsmøtet i Stavanger Seilforening

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Stavanger Seilforenings årsregnskap som viser et overskudd på kr 521 278. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dens resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlaget for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Alta	Finnsnes	Molde	Stråume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodø	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund

Penneo Dokumentnøkkel: 10TC3-Q07ND-N1ZDE-T3KND-2BE8N-071TF



REGNSKAP 2019



Revisors beretning - 2019
Stavanger Seilforening

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av organisasjonens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Stavanger, 13. februar 2020
KPMG AS

Stig G. Larsen
Statsautorisert revisor

Stig Martin Grøsfjeld Larsen

Partner

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578-5999-4-1857576

IP: 50.98.xxx.xxx

2020-02-13 12:17:04Z



Penneo Dokumentnøkkel: 10TC3-Q07ND-N12DE-T3KND-2BE6N-071TF



REGNSKAP 2019

Til Årsmøtet i Stavanger Seilforening

Kontrollkomiteens beretning for 2019

Kontrollkomiteens oppgaver og arbeid

I flg. foreningens organisasjonshåndbok vedtatt på årsmøtet 5. mars 2019 plikter kontrollkomiteen følgende:

- Kontinuerlig å følge med i foreningens virksomhet og, ved behov, gi styret råd og anvisninger vedrørende forvaltningen.
- Forlange at styret innkaller til ekstraordinært årsmøte eller selv innkalle til dette, om det oppdages noe som strider mot medlemmenes interesser,
- Granske årsregnskapet iht. vedtektene, samt anbefale eller avgi anmerkninger vedrørende ansvarsfrihet for styret,
- Senest på det tidspunkt vedtektene bestemmer avgi sin revisjonsberetning/komitérapport til styret, samt
- Under årsmøte fremføre revisjonsberetningen/komitérapport.

Styret har i 2019 vedtatt tilpasning av Seilforeningens lover til Lovnorm for Idrettslag. Dette vil bli orientert om på kommende ordinære årsmøte.

For kontrollkomiteen innebærer det bl.a. at navnet endres til kontrollutvalget og at det skal velges et varamedlem i tillegg til de to faste medlemmene. Forøvrig i hovedsak i samsvar med tidligere oppgaver.

I 2019 har kontrollkomiteen avholdt møter med styreleder og med daglig leder.

I tillegg Kontrollkomiteen har blitt holdt fortløpende orientert om foreningens virksomhet gjennom å få tilsendt innkallinger og referater fra styremøter, inkludert regelmessige økonomirapporter.

Kontrollkomiteens merknader til årsberetningen og regnskapet

Kontrollkomiteen har gjennomgått samtlige referater fra styremøtene samt andre dokumenter som er funnet nødvendige å gjennomgå. Kontrollkomiteen har fått alle opplysninger som vi har bedt om fra foreningens daglige leder, styreleder og revisor. Styrets beretning for 2019 og det styrebehandlede årsregnskapet for 2019 er gjennomgått. Revisors beretning uten merknader er mottatt.

Ovenstående gir ikke grunnlag for bemerkninger utover det som fremgår av denne beretning.

Kontrollkomiteens vurdering av foreningens finansielle stilling, forvaltning og drift

Seilforeningen har en god økonomisk styring. Resultatregnskapet viser positivt resultat og er i tråd med budsjettet som ble vedtatt på forrige årsmøte. Den finansielle situasjon er solid. Egenkapitalen er styrket og gjelden redusert. Det vil bli tatt opp lån for finansieringen av ny bølgebryter vedtatt på ekstraordinært årsmøte i juni. Foreningens likviditet er forbedret gjennom året.

Det føres god oversikt over båt plassinnskudd og nedkvikting inntektsføres fortløpende. Venteliste for båtplasser er reell og ajour, og rutiner for søknad om og tildeling av båtplasser er veletablerte.

Styrets møtereferater blir fortløpende publisert på foreningens nettside, noe som gir medlemmene en god innsikt i foreningens arbeid og økonomiske disposisjoner. Administrative rutiner for godkjenning av kostnader, investeringer og utbetalinger synes fulgt.



REGNSKAP 2019

Fornytt organisasjonsstruktur synes nå vel etablert. Gjenstående hovedutfordringer er knyttet til å forbedre organiseringen av det frivillige arbeidet i foreningen, noe som bør være et viktig fokusområde også i 2020.

Seilforeningen fortsetter å holde et høyt og internasjonalt sportslig aktivitetsnivå, spesielt rettet mot barn og unge. Foreningen har seilere på høyt nasjonalt nivå og har gjennom de siste årene fått kontinuitet rundt ansatt trener også i samarbeid med olympiatoppen. Dette gir gode sportslige resultater.

En bra gjennomføring av både Norgescup og Europacup ga også godt tilskudd til foreningens økonomi, men fortsatt mangler en del på bredden ved ny rekruttering. Super Sail er et godt tiltak for dette.

Foreningen holder også et jevnt høyt aktivitetsnivå innen regattaarrangementer med tilbud både til joller og storbåt. Både treningstilbud og regattaer synes å være gjennomført med tilfredsstillende kvalitet og økonomistyring, og med gode tilbakemeldinger fra Norges Seilforbund og seil-Norge forøvrig.

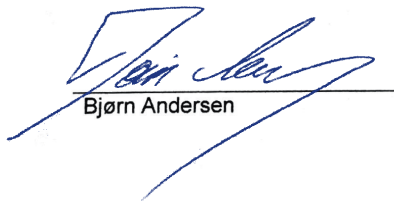
Det er i gang en vurdering av krandriften både sikkerhets og forretningsmessig, og alternative løsninger for redningstiger på bryggene vurderes. Dette bør avklares snarest. De fleste av planene for 2019 er gjennomført. Vedlikeholdsplan for Sølyst og HMS håndbok er ikke ferdigstilt.

Konklusjon

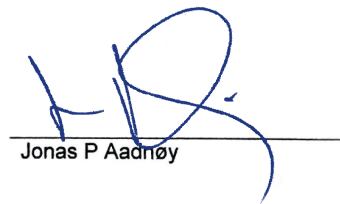
Ut fra den informasjonen kontrollkomiteen har blitt forelagt er det komiteens oppfatning at de økonomiske disposisjoner styret og administrasjonen har gjort gjennom 2019 er i samsvar med beslutninger fattet av årsmøtet i Stavanger Seilforening.

Kontrollkomiteen anbefaler at styrets beretning og årsregnskap for 2019 godkjennes av årsmøtet.

Stavanger, 13. februar 2020



Bjørn Andersen



Jonas P Aadnøy



BUDSJETT 2019

Kontonavn	Regnskap 2019	Budsjett 2019	+/- Bud	Budsjett 2020	+/- 2019
Havneavgift	1 912 596	1 850 000	62 596	2 000 000	87 404
Inntekt diverse	121 313	40 000	81 313	30 000	-91 313
Inntekt dugnad	99 000	60 000	39 000	80 000	-19 000
Inntekt div.havneleie	351 256	200 000	151 256	300 000	-51 256
Kran/opplag	381 602	400 000	- 18 398	380 000	-1 602
Inntekt strøm	369 289	260 000	109 289	350 000	-19 289
Inntekt utleie verksted, leil. og klubbhus	125 000	120 000	5 000	120 000	-5 000
Div.tilskudd og offentlig støtte	578 706	450 000	128 706	300 000	-278 706
Inntekt krabben	36 000	35 000	1 000	40 000	4 000
Inntekt Langøy	63 634	40 000	23 634	50 000	-13 634
Inntekt Tur og hav	12 450	0	12 450		-12 450
Inntekt arrangement/Seilskolen	751 473	650 000	101 473	450 000	-301 473
Medlemskontingent	410 689	400 000	10 689	400 000	-10 689
Inntekt abonnement tidsskrift	156 630	160 000	- 3 370	155 000	-1 630
Endring nedskrivning innskudd båt plasser	378 123	315 000	63 123	300 000	-78 123
Driftsinntekter	5 747 761	4 980 000	767 761	4 955 000	- 792 761
Lønn + sos.kostnader ansatte	-1 652 022	-1 760 000	107 978	-1 500 000	152 022
Avskrivninger	- 752 062	- 750 000	- 2 062	-800 000	-47 938
Utgifter arrangement/Seilskolen	- 301 190	- 330 000	28 810	-200 000	101 190
Utgifter diverse	- 387 202	- 260 000	- 127 202	-300 000	87 202
Utgifter årsmøte	- 18 737	- 20 000	1 263	-20 000	-1 263
Utgifter diverse fast	- 236 381	- 175 000	- 61 381		236 381
Utgifter Tur og hav	- 13 166	0	- 13 166		13 166
Utgifter strøm	- 386 123	- 375 000	- 11 123	-370 000	16 123
Utgifter renhold	- 56 300	- 65 000	8 701	-60 000	-3 701
Utgifter havn	- 265 223	- 300 000	34 777	-300 000	-34 777
Utgifter Langøy	- 24 405	- 50 000	25 595	-150 000	-125 595
Utgifter vedlikehold	- 29 959	- 50 000	20 041	50 000	79 959
Utgifter kran	- 404 450	- 250 000	- 154 450	-230 000	174 450
Utgifter administrasjonen	- 153 636	- 100 000	- 53 636	-500 000	-346 364
Utgifter Krabben	- 25 068	- 40 000	14 932	-25 000	68
Festeavgift	- 223 740	- 220 000	- 3 740	-225 000	-1 260
Forsikringspremier	- 133 739	- 135 000	1 261	-135 000	-1 261
Abonnement tidsskrifter	- 175 518	- 100 000	- 75 518	-150 000	25 518
Driftskostnader	-5 238 921	-4 980 000	- 258 921	-4 915 000	323 921
Driftsresultat	508 840	0	508 840	40 000	
Finansinntekter	21 330	0	21 330	5 000	
Finanskostnader	- 8 892	0	- 8 892	-45 000	
Overføringer og disponeringer	0	0			
Finansresultat	12 438	0	12 438	- 40 000	
Resultat	521 278	0	521 278	0	

Investeringsbudsjett:

Bølgebryter	3 500 000
-------------	------------------



STAVANGER SEILFORENING - HANDLINGSPLAN 2020

Nedenfor følger en oversikt over det vi planlegger å jobbe med det kommende året. Disse planer samsvarer med budsjett som legges frem for årsmøtet for behandling.

Administrasjon

- Overgang til ny daglig leder, Lars Ole Gudevang. Tordis Stangeland hadde sin siste dag 31.01.2020.
- Implementering av Havneweb, som er det nye administrasjonsverktøyet for havnen.
- Implementering av betalingsløsningen for medlemskontingent via MinIdrett/ KlubbAdmin (krav fra Norges Idrettsforbund).
- Samarbeid med ny regnskapsfører hos Proplan.
- Oppdatere HMS håndbok.
- Ferdigstille evaluering av krandrift og vurdere utskifting av traktor med teleskoptruck.

Trening og Opplæring, T&O

- Fortsatt sportslig satsing og fokus på rekruttering.
- Videreføre ordningen med profesjonell trener - for videre utvikling av lokale seilere og utviding av tjenestetilbudet.
- Rekruttering av barn og unge til seilsporten ved å bygge videre på SuperSeil konseptet
- Ivareta våre juniorseilere slik at de forblir en aktiv ressurs og gode ambassadører for seilsporten og vår forening. Tilby trenerkurs som kan gi de lønnet trenerjobb med superseil, voksen opplæring med B-One etc.
- Bidra til flere tar utdanning som dommer og arrangør.

Regatta

- Arrangere Nyttårsregattaen og Stavanger Seilasen
- Serieseilasene for joller

Turseiling

- Planlagte møter/ arrangementer holdes i klubbhuset på Sølyst. Ytterligere info på nettsiden.
- Arrangere 2 - 3 fellesturer i året.
- Langøyfest
- Julelogg

Langøy

- Bytte flyteelementene i jollehavnen med elementer fra bølgebryteren på Sølyst.
- Kontrollere oppankring av bøyer
- Utarbeide en plan for videreutvikling av Langøy.

Sølyst

- Montere ny bølgebryter
- Montere nye utriggere på bølgebryter
- Montere redningstiger
- Utarbeide planer for oppgradering av lagerbygget mellom Ship-Shape og Støperiet.
- Vurdere oppgradering av Støperiet.

Økonomi

Det ligger til grunn at alle våre aktiviteter har bærende økonomi. Det være seg T&O, kran, Langøy og havnen på Sølyst.

- Inntektene av kranen dekker de utgiftene vi har til vedlikehold og oppgraderinger av kranen, traktor, krakker og transportvogn.
- Kostnader til trener, følgebåter, regattaustyr mm skal dekkes av inntekter fra arrangement, aktiviteter, offentlig støtte til idretten, Grasrotandel og ikke minst fra utøverne selv med trenings- og påmeldingsavgifter.
- Kostnader til vedlikehold og drift av anlegget og foreningen dekkes av inntekter fra havneavgiftene, innskudd ny fast plass, midlertidige- og gjesteplasser, boder, offentlig støtte til idrettslag, tilskudd administrativ stilling, «momskompensasjon».
- Kostnader til vedlikehold av Langøy dekkes stort sett av havneinntekter på Langøy med også med litt bidrag fra inntektene fra havnen på Sølyst.



AKTIVITETER 2020

Dato	Aktivitet	Sted
3. mars	Årsmøte	Jåttåvågen klubbhus
11. mars	Temamøte, foredrag med Thomas Nilsson, "Clean Seas" og Susanne Wexels fra "Vindskift"	Klubbhuset
2. april	2.4 vårserie start	Hafrsfjord
15. april	Temamøte, foredrag med Andreas Heide, bilder og film bland hvaler i nord.	Klubbhuset
18. april	Strandrydding på Mosterøy	Mosterøy
26. april	Vårsprett, optimist, laser og sniper	Pinå
28. april	Start vår serie joller, optimist og laser	Pinå
5. mai	Dugnad Sølyst	Sølyst
9. mai	Dugnad Langøy	Langøy
29. april	Start onsdagsregattaen vår, expresser og storbåt	Pinå
9 - 10. mai	Superseil helg	Pinå
12. mai	Dugnad Sølyst	Sølyst
17. mai	Stavanger Seilforening i Folketoget	Stavanger
6. juni	Langøyfest	Langøy
13. juni	KM Express	Pinå
20. juni	2.4 Tequila Sunrise Race	Hafrsfjord
20 - 21. juni	Superseil helg, optimist	Pinå
22 - 26. juni	Superseil uke, optimist	Pinå
1 - 2. august	Superseil helg, optimist	Pinå
3 - 7. august	Superseil uke, optimist	Pinå
7. august	Start onsdagsregattaen høst, expresser og storbåt	Pinå
13. oktober	2.4 høstserie start	Hafrsfjord
1. september	Dugnad Sølyst	Sølyst
11. august	Start høstserie joller, optimister og laser	Pinå
22. august	StavangerSeilasen, expresser og storbåter	Vågen
3. oktober	2.4 Mesternes Mester	Hafrsfjord
12. september	Dugnad Langøy	Langøy
5. desember	Nisseseilas, optimister	Pinå
9. januar 2021	Nyttårsseilasen 2021, expresser og storbåter	Vågen



GENERELL INFORMASJON

GRASROTANDEL – HUSK STAVANGER SEILFORENING NÅR DU SPILLER MED NORSK TIPPING!

Seilmagasinet

For våre seniorer og pensjonister opprettholder vi automatisk abonnement på Seilmagasinet inkl. i medlemskapet. Prisen er i år kr 390.- for 6 utgivelser, inkludert digital tilgang. **Det er viktig at vi har korrekt adresse og postnummer og e-post. Gi beskjed hvis du ikke ønsker å motta bladet.**

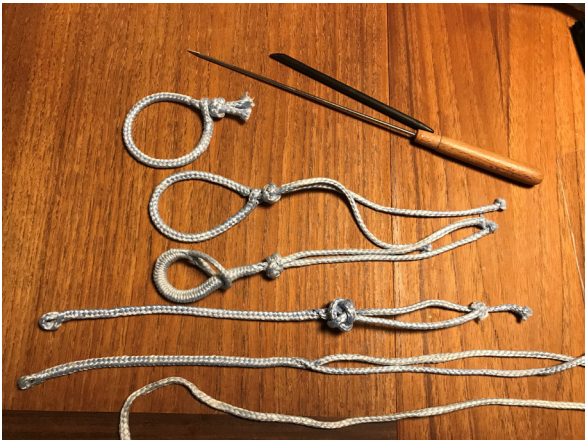
Viktig å registrere hos administrasjonen:

- Dersom fast plass ikke skal benyttes eller skal sies opp, **MÅ** dette meddeles senest innen 1. februar.
- Endringer av adresse og kontakt må meldes administrasjonen snarest.
- Opphør av medlemskap.
- Korrekt fødselsdato/år.
- Gjenopprette medlemskap som er slettet pga. manglende betaling.
- Alt som oppbevares på Sølyst i havnen eller i jollehavn skal være merket med navn og telefonnummer og registres.
- Melde fra om bytte av båt.
- Send inn kopi av båtens forsikring innen 1. mai hvert år.

E-mail: dagligleder@stavangerseilforening.no

Hjemmeside: www.stavangerseilforening.no

Telefon: 95 99 25 79



Kanskje vi skal ha spleise-kurs som temakveld høsten 2020?

Foto: Lars Ole Gudevang.

Fiskå

Undervannsservice as

Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen



Fiskå Undervannsservice AS er et lite lokalt dykkerselskap stasjonert på Fiskå i Ryfylke med 3 faste ansatte. Vi har 3 mindre arbeidsbåter som er rigget for luftdykking og vi disponerer eget trykkammer for avanserte dykkeoppdrag.

Våre hovedoppdrag er for oppdrettsnæringen hvor vi blant annet utfører nødvendige inspeksjoner og rengjøring, samt diverse fortøyningsarbeide.

Videre opererer vi også med diverse tjenester i skjærgården, hvor vi blant annet bygger mindre brygger og kaier.

Vi tar også rehabiliteringsprosjekter av eksisterende anlegg, feks bytte sink, forsterkning, kledning etc.

I vår Skjærgårdstjeneste utfører vi også diverse transportoppdrag, samt montering av fortøyninger og fjellbolter under vann.

Vi foretar inspeksjoner med video & foto, hvor vi også kan utføre rengjøring feks båter, kaier og lignende under vann, samt legging av kabel/rørledning og berging.

Fiskå Undervannsservice AS utfører rett og slett det meste av arbeid over og under vann.